

NEW HOLLAND CS6000

CS6050 | CS6060 Laterale | CS6080



GEWOONWEG BETROUWBAAR.

New Holland: innovatief, modern, dynamisch!

De CS6000-maaidorsers, ontworpen en gefabriceerd door New Holland, doen gewoonweg wat ze moeten doen: ze maaien en dorsen uw gewassen met de capaciteit en betrouwbaarheid die u ervan verwacht! De kwaliteit van het stro is zeer hoog en het heeft uitstekende strooikenmerken.

U kunt erop rekenen!

Drie jaar na hun introductie hebben duizenden CS6000-maaidorsers hun extreme betrouwbaarheid bewezen, net als alle andere maaidorserreeksen die ooit te Zedelgem in België werden gebouwd.

Hun gebruikers, landbouwers en loonwerkers, waarden de op zwaar werk berekende aandrijflijnen en de eenvoudige, efficiënte elektronica die de bedieningen en de informatie voor de bestuurder ondersteunt.

Van Zedelgem!

In 1906 fabriceerde Leon Claey's zijn eerste dorsmachines te Zedelgem in België. In 1952 werd de eerste Europese, zelfrijdende maaidorser op dezelfde plaats gebouwd. Vandaag is Zedelgem het "centrum bij uitstek voor de productie van oogstmachines voor New Holland". De vele maaidorserseries die werden ontworpen en gefabriceerd in de fabriek te Zedelgem genoten steeds hoge klantentevredenheid, zowel op het gebied van oogstprestaties als van betrouwbaarheid tijdens het werk!



Een continue dagelijkse opbrengst, ongeacht het gewas, gedurende het hele seizoen

De grote trommel en de brede hoek van de dorskorf verzekeren een hoge capaciteit op het veld voor alle gewassen, zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van het stro. Gemakkelijke instellingen voor de dorskorf zorgen ervoor dat variërende gewassen en gewascondities geen afbreuk doen aan de capaciteit van de maaidorser! Het geavanceerde reinigingssysteem bevat een voorzeef met een valtrap en wanneer u werkt op glooiende landschappen of op hellingen zal het optionele Smart Sieve™-systeem de reinigingsefficiëntie behouden.

Drie modellen om aan uw eisen te voldoen

De CS6050 beschikt over vijf schudders en een motor die 177 kW (241 pk) produceert. De CS6080 is een maaidorser met zes schudders en is uitgerust met een motor die 190 kW (258 pk) [maximaal vermogen van 200 kW (272 pk)] produceert, en die ook in de CS6060 Laterale is geïnstalleerd.



REGELMATIGE GEWASTOEVOER VANAF HET BEGIN.

Krachtige maaiborden voor alle gewassen en omstandigheden

De regelmatige gewastoevoer van de CS6000-maaidorsers - een voorwaarde voor aanhoudende capaciteit - begint met de grote en gemakkelijk aanpasbare haspel van het krachtige maaibord. Hij begeleidt het gewas naar het mes, waar het bij hoge snelheid wordt afgesneden, en daarna verder naar de invoervijzel die over de volledige breedte intrekbare vingers heeft voor een gelijkmatige aanvoer. Om de aandacht van de bestuurder bij andere bedieningen en commando's te houden, zijn CS6000-maaidorsers uitgerust met een controlesysteem voor het maaibord dat de stoppelhoogte of de druk op de grond op oneffen terrein behoudt. Laterale flotatie is standaard op het CS6080-model en is als optie verkrijgbaar op het CS6050-model.





Extra Capacity- en Varifeed™-maaiborden

De configuratie van het Extra Capacity-graanmaaibord is aan zware graangewassen aangepast: het mes bevindt zich 15 cm verder naar voor en de brede “maaibordaanvoerzone” is perfect geschikt voor grote gewasvolumes en lange strogewassen. De mespositie op het Varifeed™-maaibord kan tot 500 mm naar voor en naar achter worden bijgesteld. Dit wordt elektrohydraulisch geregeld vanuit de cabine. De onderkant van het maaibord blijft in alle mesposities gesloten, zonder dat daarvoor vulplaten nodig zijn. Door de wisselende afstand tussen het mes en de toevoervijzel, speelt de haspel van het maaibord een belangrijkere rol in het geleiden en aanvoeren van het gewas. De haspel wordt hydraulisch aangedreven voor een grotere flexibiliteit en voldoende koppel.



Het probleemloos verwijderen van een verstopping

Wanneer er bij onregelmatige gewassen een verstopping aan het maaibord voorkomt, kan deze efficiënt worden verwijderd met de hydraulische omkeerinrichting. Dit is een massief systeem dat bovenaan de elevator gemonteerd is en dat hydraulisch heen en terug geschakeld kan worden. Hierdoor kan de bestuurder de verstopping in een mum van tijd en met de minste inspanning verwijderen.



De veelzijdigheid vergroten

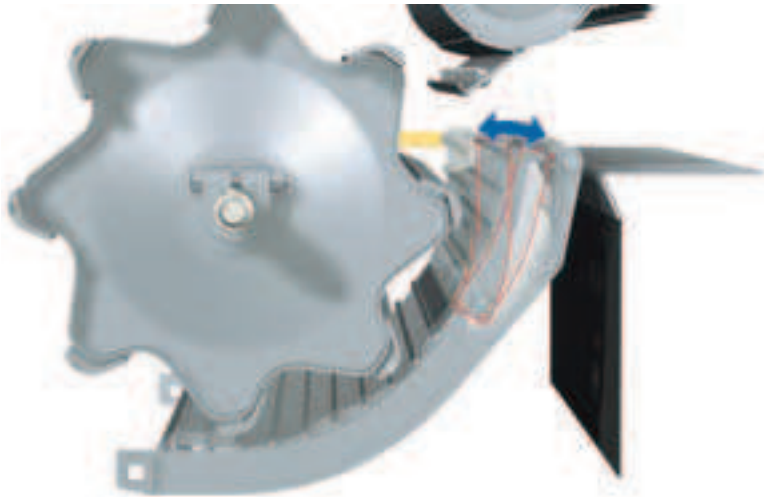
CS6000-maaidorsers kunnen correct werken met een grote verscheidenheid aan gewassen. Korrelmaïs of een mix van spil met maïskorrels worden regelmatig gebruikt om de voedingswaarde van veevoeder te verrijken. Op het CS6050-model is een vaste maïsplukker met 5 rijen verkrijgbaar om het jaarlijkse gebruik van de maaidorser uit te breiden naar gebieden waar maïs wordt geoogst. Op beide modellen is een vaste maïsplukker van 6 rijen, evenals een opklapbare maïsplukker van 6 rijen beschikbaar. Om een leeg veld achter te laten, is er ook een stengelakselaar verkrijgbaar die onafhankelijk per rijenheid kan ingezet worden. De maïsplukkers van New Holland en hun geïntegreerde stengelakselaars worden alom erkend als “de besten in hun klasse”.

KWALITEITSVOL STRO TERWIJL MEN AAN EEN HOGE CAPACITEIT DORST.



Grondige wrijving

Zelfs in de slechtste omstandigheden voor het dorsen van graan, wanneer het klimaat, de verscheidenheid van het graan of de volgroeidheid van het gewas het losraken van de korrels van de aren verhinderen, handelen de CS6000-maaidorsers het werk naar behoren af. Met een maximale wikkelhoek van 121° bereikt het dorskorfgebied 0,86 m² op het CS6050-model en CS6060 Laterale, en 1,04 m² op het CS6080-model. De massieve trommel met een diameter van 60 cm dorst de rijkste gewassen met gemak.



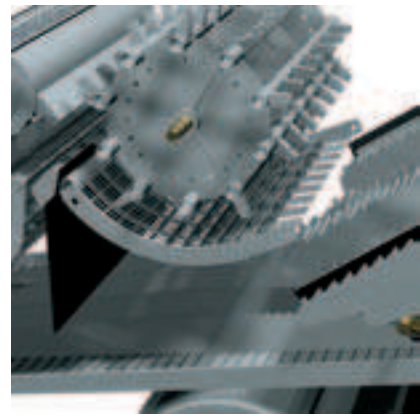
Het Opti-Thresh™-systeem regelt de wrijfintensiteit

Om de wrijfvereisten aan de oogstomstandigheden aan te passen, zoals de volgroeidheid en de sterkte van het graan, kunnen een aantal aanpassingen gedaan worden: bovenop de snelheid en de opening van de dorskorf die van binnenin de cabine kunnen worden aangepast, kan het achterste gedeelte van de Opti-Thresh™-dorstrommel ook geherpositioneerd worden. Hij kan scharnieren en zo van de dorstrommel weg gedraaid worden om de wrijving te verzachten. Dit heeft een uiterst hoge strokwaliteit tot gevolg.

Robuuste en makkelijk bereikbare aanpassingen

De bestuurders van CS6000-maaidorsers passen de machineconfiguratie aan wanneer dat nodig is: ze hebben onmiddellijke toegang tot de hendels aan de rechterzijde van de maaidorser. Aan de linkerzijde: de Multi-Thresh™-hendel en de aandrijfriemaanspanner van de roterende afscheider om het toerental aan te passen.

Aan de rechterzijde: de Opti-Thresh™-hendel om het achterste gedeelte van de dorskorf te verplaatsen.

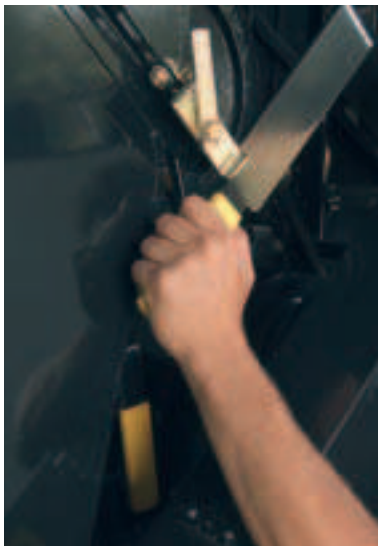


Gegarandeerde afscheidingstoename met de optionele roterende afscheider

Voor echte grote prestaties bij zware gewassen en in veeleisende omstandigheden kunnen de CS6000-maaidorsers uitgerust worden met een roterende afscheider, één van de vele innovaties van New Holland. De bijkomende dorskorf voegt 0,84 m² wrijvingsgebied toe aan het CS6050-model en CS6060 Laterale, en 1,01 m² aan het CS6080-model.

Hij laat een ongehinderde doorstroom toe voor verschillende graanvariëteiten of voor verschillende vochtigheidsgraden van het gewas en dit tijdens het seizoen of zelfs tijdens de dag.

U behaalt een verhoogde flexibiliteit met het Multi-Thresh™-systeem dat 2 posities voor de dorskorf voorziet en zo de impact van de wrijving aanpast.



UITSTEKEND GRAANSTAAL.



Veelzijdige en efficiënte reiniging

De grote zeven zijn gemakkelijk aan te passen om alle afmetingen van granen en zaden te kunnen verwerken. Zeven met ronde gaten zijn verkrijgbaar voor specifieke toepassingen. De tegengestelde beweging van de zeven verhoogt de efficiëntie van de reiniging en vermindert de trillingen. De snelheid van de windmolen kan van binnen in de cabine elektronisch aangepast en gecontroleerd worden. Lucht wordt onttrokken aan beide zijden van de windmolen met 6 schoepen, terwijl de variator van de windmolen met een lagesnelheidskit kan uitgerust worden om met gras of andere lichte zaden te werken.

De valbeweging versterkt het reinigingsproces

Een voorzeef van 45 cm, met een steile helling, draagt niet alleen bij tot het door de wind gecontroleerde zeefgebied, maar creëert ook een bijkomende luchtstoot door het graan, terwijl dit op de bovenste zeef valt. Dit is een belangrijk stadium waarin zeer veel kaf en kort stro uit het graan gehaald wordt voordat de eigenlijke reiniging start.



Nog slimmer bedacht: automatische aanpassing aan de korrelgrootte

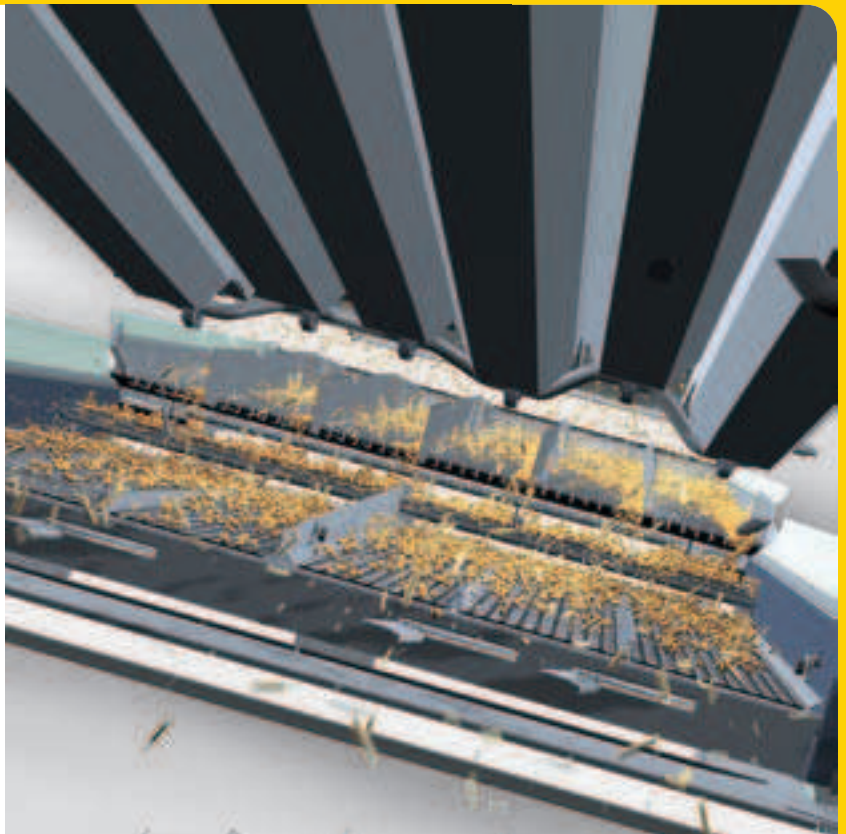
Het gepatenteerde Smart Sieve™-reinigingssysteem van New Holland herkent de grootte van de graankorrels en houdt rekening met deze informatie! Een indirecte link met de snelheid van de windmolen, die ook gerelateerd is aan de grootte van de korrels, past de uitwerphoek aan voor een preciezere hellingscorrectie.

Geen vertraging op hellingen: het optionele, nivellerende Smart Sieve™-systeem

Het gepatenteerde Smart Sieve™-concept van New Holland neutraliseert het effect van zijdelingse hellingen tot 25% aan beide zijden. Naast de voor- en achterwaartse beweging van de zeef, creëert het ook een laterale beweging van de voorzeef en de bovenzeeff, die de opeenhoping van graankorrels aan de lage zijde voorkomt. Hierdoor wordt er een gelijke luchtstroom door de zeven gehanteerd, wat een maximale reinigingsefficiëntie met zich meebrengt. De korrels worden naar de hoge zijde gegooid om een gelijke verdeling over de zeven te bekomen. De laterale beweging van de voorzeef en de bovenzeeff wordt gecreëerd door de combinatie van draaiende stangen en krukassen. Afhankelijk van de te corrigeren helling, zal de sterkte van de laterale beweging aangepast worden door een elektrische aandrijving die de draaipunten herpositioneert.

Echt slim bedacht: geen radiale slingerbeweging!

De creatie van de laterale beweging zou zelfs op vlakke velden een ongewilde radiale uitwerphoek met zich meebrengen, die bij het Smart Sieve™-systeem automatisch omgevormd wordt tot een lineaire, goed gecontroleerde uitwerphoek. Daarom is de elektrische aandrijving bevestigd op de draaiarm van de zeef op een wetenschappelijk bepaalde positie. De beweging van de draaiarm van de zeef neutraliseert de radiale slingerbeweging volledig. Bijgevolg zorgt het Smart Sieve™-concept voor een perfect uitgebalanceerde dynamiek van de zeef.



Smart Sieve™	CS6050	CS6060 Laterale	CS6080
Standaard / optioneel	○	○	○
Hoekcorrectie rechterkant	25%	25%	25%
Hoekcorrectie linkerkant	25%	25%	25%
Automatische aanpassing aan de korrelgrootte	●	●	●
Aanpassing aan helling inclusief het Laterale-systeem	–	Tot 30%	–

● Standaard ○ Optioneel, tegen meerprijs – Niet beschikbaar

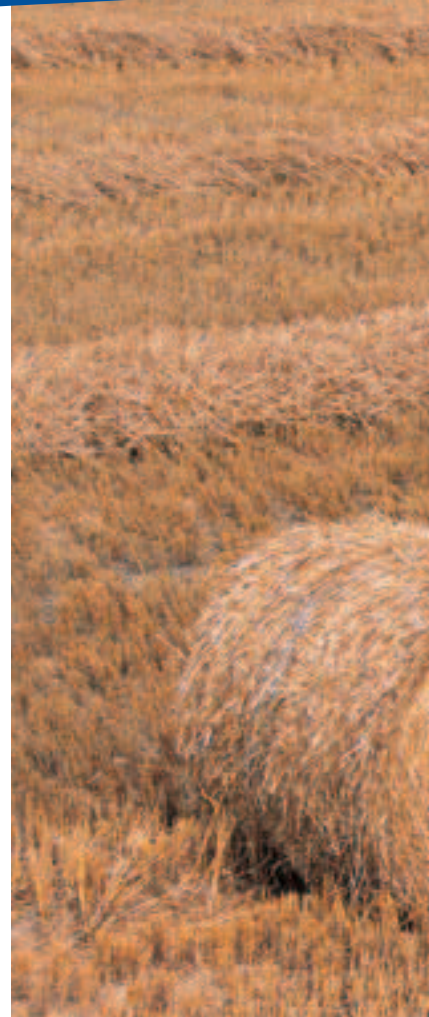


HET STRO BEHOUDT ZIJN STRUCTUUR.

Hoge kwaliteit van het stro om te strooien en te voederen

Stevige balen van lang stro zijn een bijproduct van de CS6000-maaidorser dat enorm geapprecieerd wordt. Aangezien het stro zacht behandeld werd, is het ideaal om te strooien of onder voeder te mengen!

De vele aanpassingsmogelijkheden die de dors- en scheidingselementen laten overeenstemmen met de graan- en strocondities garanderen dat het stro intact blijft en dat er geen stro verspild wordt.



Precies lossen

De graantank heeft een capaciteit van 7000 liter op het CS6050-model en CS6060 Laterale, en 8000 liter op het CS6080-model. Een venster in de achterzijde van de cabine laat de bestuurder toe om de vulhoogte te controleren. Het lossen gebeurt via een inlijnsysteem aan een snelheid van 72 liter per seconde.





Fijn hakken indien nodig

Bedrijven die geen stro nodig hebben, zullen het stro wellicht fijn hakselen om het klaar te maken voor grondbewerkingsactiviteiten. De in de CS6000-maaidorsers geïntegreerde strohakselaar verzekert fijn haksel en een gelijke verdeling over de volledige snijbreedte van het maaibord.

In het stro of naar de kanten

De twee rotoren van de optionele kafverspreider van de CS kunnen het kaf over de stoppels aan de zijkanten verspreiden of het naar de achterkant van de maaidorser sturen. In het tweede geval zal het kaf verspreid worden met het verhakselde stro of zal het gemengd worden met het zwad voor een hogere voedingswaarde. Het verspreiden van het kaf voorkomt een hoge concentratie van het kaf, wat het groeipatroon van het volgende gewas kan verstoren.



EEN WAAKZAME BESTUURDER.



Compleet overzicht

De bestuurders van CS6000-maaidorsers appreciëren vooral het panoramische zicht van de Discovery Plus™-cabine. Het grote gebogen venster geeft een totaal zicht op het gewas, het maaibord en de stoppels achteraan, wat van het grootste belang is voor de bestuurder! Een venster in de achterzijde van de cabine laat toe om gemakkelijk de graantank te checken en een ergonomisch geplaatste informatiemonitor vervolledigt de visuele eisen om de bestuurder het oogstproces volledig te laten controleren.

Goed geïnformeerd

De informatie over de verschillende functies is belangrijk voor de waakzaamheid van de bestuurder. Een praktische monitor in de rechterstijl van de cabine geeft het brandstofpeil, de motortemperatuur, het motortoerental, het toerental van de trommel en de windmolen, en de motoruren weer. De monitor geeft ook informatie over de snelheden van de assen.



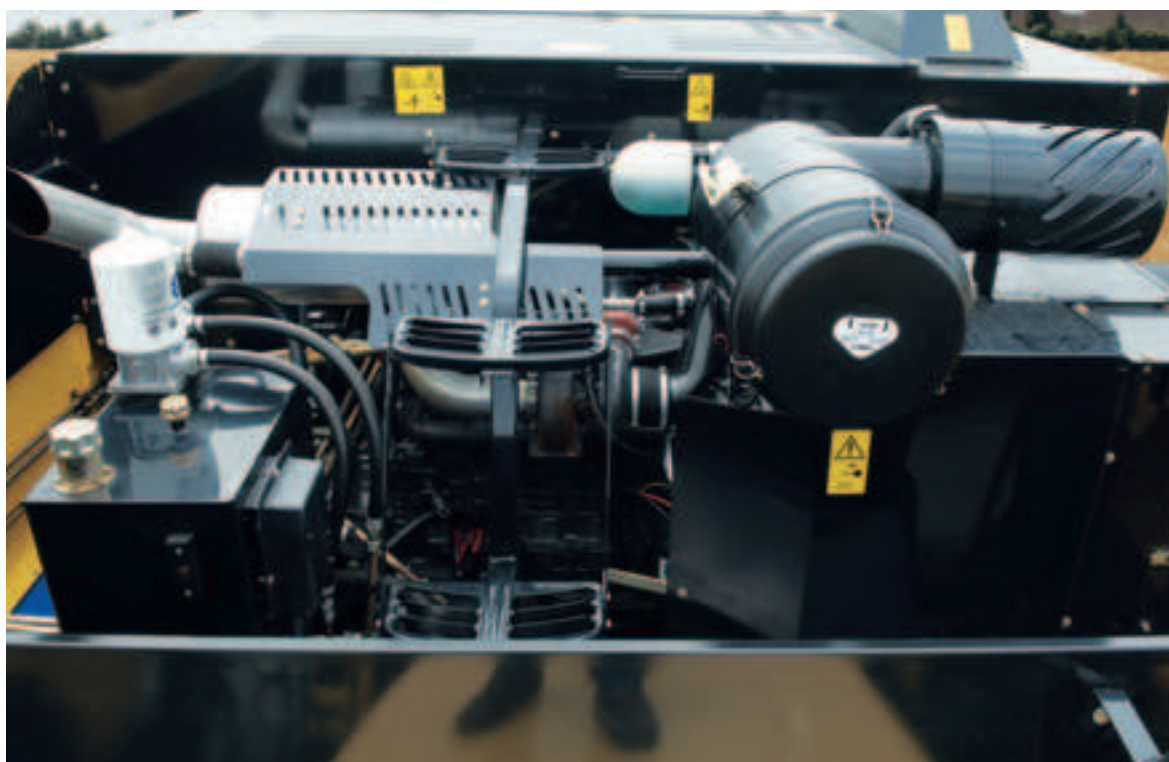
Stil en aangenaam

De geavanceerde technologie van de common rail-motor vermindert het lawaai van de motor. De materialen die werden gebruikt voor de cabine absorberen eveneens het geluid. De standaardairconditioning draagt bij tot de waakzaamheid van de bestuurder en de mogelijkheid om de stoel, stuurkolom en de console met rechtse bediening aan te passen, personaliseren de werkruimte naargelang de voorkeuren van de bestuurder! Er zijn ook een luchtgeveerde stoel voor de bestuurder en een instructeurstoel verkrijgbaar voor extra comfort.

GEAVANCEERDE MOTORENTECHNOLOGIE, EENVOUDIGE AANDRIJLIJNEN.

Milieuvriendelijk: Tier III-motoren

De motoren in de nieuwe CS6000-maaidorsers komen overeen met de Tier III-emissienormen die de hoeveelheid vervuilende stoffen die in de lucht mag terechtkomen, bepalen: dit betekent dat de fabrikant van de motor heeft bewezen dat de motor overeenstemt met de maximale uitstootwaarden voor de volledige levensduur van de motor.



Motoren	CS6050	CS6060 Laterale	CS6080
Merk	New Holland*	New Holland*	New Holland*
Cilinder inhoud (cm ³)	6700	6700	6700
Brutovermogen (ISO TR14396) aan 2100 tpm (kW/pk)	177/241	190/258	190/258
Maximaal vermogen aan 2000 tpm (kW/pk)	178/242	200/272	200/272
Common Rail-motor	●	●	●

* Ontwikkeld door de CNH Engine Corporation ● Standaard

Moderne motoren: “Common rail-” injectiesysteem onder hoge druk

De New Holland-motoren op de CS6050, CS6060 Laterale en de CS6080 maken gebruik van de geavanceerde Common Rail-technologie. Het systeem maakt gebruik van een injectiesysteem onder hoge druk, die gegenereerd wordt in een galerij, ook wel de rail genoemd. Brandstof onder hoge druk produceert een fijne nevel van brandstof die beter en properder brandt in de verbrandingskamer. Bovenop de verminderde uitstoot presteert de motor beter, maakt hij minder lawaai en verbruikt hij minder brandstof.



MET DE CS6060 LATERALE BLIJFT U ZELFS OP HELLINGEN TOT 30% AAN HET WERK.

Landbouwers en loonwerkers die in heuvelachtige gebieden actief zijn, kunnen niet zonder een maaidorser die met deze uitzonderlijke omstandigheden kan omgaan. De CS6060, uitgerust met het Smart Sieve™-systeem, kan hellingen tot 30% aan.

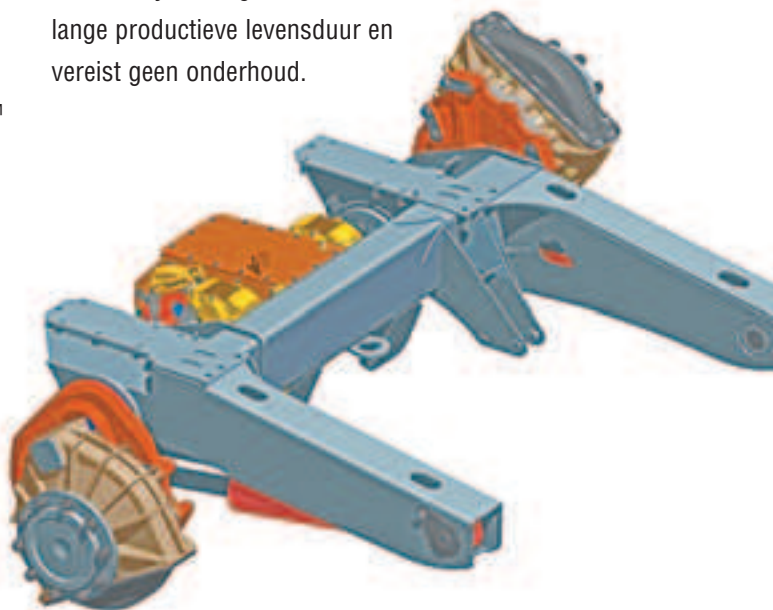


Een ideale combinatie van eigenschappen

Omdat het automatisch nivellerende systeem een invloed heeft op de volledige maaidorser, blijft de CS6060 Laterale-maaidorser op hellingen tot 18% even goed presteren. Op hellingen die dat nivelleringsbereik overschrijden zorgt het Smart Sieve™-systeem ervoor dat op hellingen tot 30% de reiniging efficiënt verloopt. Het comfort voor de bestuurder blijft optimaal, aangezien de cabine lateraal vlak blijft. De comfortabele zitpositie, de gemakkelijke toegankelijkheid van alle operationele commando's en een blindelings vertrouwen in het gedrag van de machine op het veld, dragen bij tot de onafgebroken aandacht van de bestuurder. Het klimvermogen en de tractie zijn gewoonweg subliem. Dankzij hun verticale positie behouden de tractiewielen hun grip op de grond en houden ze de maaidorser aan de gang.

Uitstekende betrouwbaarheid

De robuuste constructie van het Laterale-systeem garandeert een lange productieve levensduur en vereist geen onderhoud.



BEWEZEN DOOR PROFESSIONALS.

“We blijven maar doorgaan.” “We hebben onze CS640 al drie seizoenen,” zegt dhr. Jean-Philippe Thomassin van Benney Meurthe et Moselle in Frankrijk, “en hij heeft ons nog geen moment in de steek gelaten!”

Dhr. Thomassin en zijn partner runnen een landbouwbedrijf van 530 hectare. Zijn belangrijkste gewassen zijn tarwe en raapzaad en in het totaal maait hij ongeveer 380 hectare per seizoen. “De eenvoud van de aandrijflijnen en de algemene constructie vereisen een minimum aan dagelijks onderhoud” zegt dhr. Thomassin. “Je kan alles heel gemakkelijk nakijken en zelfs met ons relatief uitvoerig gebruik, toont de CS nog geen duidelijke slijtage. We gebruiken een maaibord met een breedte van 6,00 m en we rijden aan een gemiddelde snelheid van 6 km/u. De machine loopt heel soepel: de motor is krachtig en ondanks onze golvende velden, blijven we gewoon doorgaan.” De comfortabele cabine die bijdraagt aan de gemoedsrust tijdens de lange werkdagen bevalt bestuurder Thomassin heel erg. “We zijn ook heel gelukkig met de kwaliteit van het stro: zelfs het stro dat we oogsten tijdens de warmste uren van de warmste dag is nog steeds zeer geschikt voor gebruik in onze stallen en voor de 400 koeien.”



Betrouwbare aandrijflijnen

De bestuurder kan seizoen na seizoen rekenen op de duurzame constructie van de CS6000-maaidorser en zijn zorgeloze prestaties. Stevige frames en elementen die van hoogwaardig staal zijn gemaakt, powerriemen en aandrijfriemen voor zwaar werk, eenvoudige elektronica voor bedieningen, afstellingen en functionele informatie dragen bij tot de algehele bedrijfszekerheid en de prestaties op lange termijn.

DANKZIJ DE NEW HOLLAND TOP SERVICE ZIJN NEW HOLLAND EN UW DEALER ALTIJD IN DE BUURT.

Topbeschikbaarheid. Beheerd in samenwerking met New Holland-dealers en de New Holland Parts and Service-teams, zorgt de New Holland Top Service voor volledige ondersteuning en alle informatie. De service is 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar via het gratis nummer **00800 64 111 111**. Voor advies omtrent het New Holland-dealernetwerk, aanvragen voor brochures, productspecificaties, problemen met producten en alle andere kwesties kunt u op eender welk moment het gratis nummer bellen.

Toptevredenheid. Het New Holland Top Service-team zal elke aanvraag opvolgen en er zich in vastbijten tot een bevredigende oplossing is gevonden. Aanvragen zullen pas worden afgesloten na een laatste telefoontje waarin u uw volledige tevredenheid over de oplossing uit. De feedback van die telefoongesprekken zal in regelmatige beoordelingen worden gebruikt zodat we het procédé constant kunnen verbeteren.

Topsnelheid. Voor aanvragen ivm. producten zal het New Holland Top Service-team samenwerken met uw dealer en de New Holland Parts and Service-organisaties om zo snel mogelijk de vereiste reserveonderdelen te vinden en eender welke technische kwestie op te lossen. Om zeker te zijn dat de reserveonderdelen u tijdig bereiken, kunnen de New Holland-dealers rekenen op betrouwbare bestellings- en leveringssystemen. Bovendien staan onze opslagplaatsen voor reserveonderdelen 24 uur per dag, 7 dagen per week voor u klaar. Om u een wisselstukkenservice van constant topniveau te garanderen, worden er regelmatig doorgedreven producttrainingssessies voor dealer-personeel georganiseerd.

Topprioriteit. New Holland begrijpt dat elk verlies van productiviteit tijdens het oogstseizoen zwaar kan doorwegen. Daarom is er extra ondersteuning beschikbaar voor onze topproducten met hoge productiviteit die onder garantie staan. De New Holland Top Service-manager kan bij elke productiefaciliteit binnen het New Holland Parts and Manufacturing-netwerk reserveonderdelen opvragen, zelfs rechtstreeks van de lopende band, om een snelle oplossing te garanderen. Dankzij onze prioritaire logistieke spoedservice zullen reserveonderdelen binnen de kortste keren worden geleverd zodat uw machine zo snel mogelijk weer aan de slag kan.

New Holland Top Service is ontworpen voor uw gemoedsrust en om uw bedrijf productief te houden.



MÉÉR DAN EEN PRODUCT.

Gecertificeerde dealertechnici bieden u de meest professionele technische ondersteuning

Een certificatieprogramma voor dealertechnici garandeert dat klanten de professionele technische ondersteuning krijgen die ze elke keer weer verwachten. Als ondersteuning van dat programma heeft New Holland een online tool ontwikkeld waarmee alle technici binnen de New Holland-dealernetwerken hun kennis en vaardigheden kunnen aanscherpen en uitbreiden. Via deze online tool kunnen de technici voortbouwen op hun opleiding die ze tijdens workshops in de opleidingscentra van New Holland hebben gekregen, en kunnen ze hun kennis constant updaten en uitbreiden.

Service Plus - Langdurig vertrouwen

De Service Plus-verzekeringsdekking voorziet eigenaars van New Holland landbouwwerktuigen van een bijkomende verzekering wanneer de contractuele garantie van de fabrikant verloopt. Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor meer details.

Afhankelijk van de toestand en beschikbaarheid.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

Wij begrijpen uw bedrijf, we maken uw financiën op maat van uw behoeften

CNH Capital, het bedrijf van New Holland voor financiële diensten, heeft een grondige kennis van de landbouwindustrie. Iedere klant is uniek, met specifieke behoeften op het gebied van uitrusting, financiën en fiscaliteit. Daarom behoren ook op maat gemaakte financiële pakketten tot onze klantenservice. De New Holland-dealers en de specialisten van CNH Capital werken samen om u de meest geavanceerde landbouwwerktuigen met een soepele en innovatieve financieringsoplossing aan te bieden. Dankzij CNH Capital geniet u van gemoedsrust : u gaat immers in zee met een financieringsbedrijf gespecialiseerd in landbouw.



DIA

Door de dealer geïnstalleerde accessoires

Ook al is New Holland een wereldwijd merk, we beseffen dat de behoeften variëren door verschillende lokale omstandigheden. Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van de machine in alle omstandigheden te optimaliseren, kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

Modellen	CS6050	CS6060 Laterale	CS6080
Graanmaaibord			
Maaibreedte: Graanmaaibord met een grote capaciteit	3,96 - 7,32	3,96 - 7,32	5,18 - 9,15
Graanmaaibord met een buitengewone capaciteit	6,1	6,1	6,1 - 7,32
Varifeed™-graanmaaibord	6,1	6,1	6,1 - 7,32
Snelheid van de messen (maaibewegingen/min)	1150	1150	1150
Reservemes en reservemessecties	●	●	●
Invoervijzel met intrekbare vingers over de volledige breedte	●	●	●
Diameter van de haspel (m)	1,07	1,07	1,07
Elektrohydraulische aanpassing van de positie van de haspel	●	●	●
Automatische aanpassing van de snelheid van de haspel aan de voorwaartse snelheid	●	●	●
Onmiddellijke aanpassing van de hoek van de haspeltanden	●	●	●
Hydraulische snelkoppeling (op één punt)	●	●	●
Maisplukkers			
Aantal rijen			
Vaste maisplukkers	5 - 6	5 - 6	6
Opklapbare maisplukkers	6	6	6
Geïntegreerde stengelhakselaars	○	○	○
Roterende verdelers	○	○	○
Automatische controlesystemen van het maaibord			
Controle over de stoppelhoogte	●	●	●
Compensatie	●	●	●
Autofloat	○	○	○
Opvoerelevator voor het stro			
Aantal kettingen	3	3	4
Omkeerinrichting voor het maaibord en de stro-elevator	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Laterale flotatie	○	●	●
Cabine			
Luchtgeveerde stoel	●	●	●
Instructeursstoel	●	●	●
Airconditioning	●	●	●
Flessenkoeler	●	●	●
Verwarming	○	○	○
Afstandsbedieningen voor de bediening van het maaibord, de dors- en losinrichting.	●	●	●
Dorstrommel			
Breedte (m)	1,30	1,30	1,56
Diameter (m)	0,607	0,607	0,607
Aantal dorsslatten	8	8	8
Snelheidsbereik (tpm)	400 - 1140	400 - 1140	400 - 1140
Verloopstuk dorstrommelsnelheid (tpm)	opt. 240 - 685	opt. 240 - 685	opt. 240 - 685
Posi-torque dorstrommelaandrijving	●	●	●
Dorskorf van de trommel			
Aantal dorsslatten	14	14	14
Wikkelhoek - met het Opti-Thresh-systeem open (°)	85	85	85
Wikkelhoek - met het Opti-Thresh-systeem gesloten (°)	121	121	121
Aanpassing van de dorskorf	manueel / elektrisch	manueel / elektrisch	manueel / elektrisch
Afneemtrommel			
Afneemtrommel met vier peddels/pinnen	●/○	●/○	●/○
Diameter (m)	0,395	0,395	0,395
Toerental in overeenstemming met de dorstrommel	●	●	●
Roterende afscheider			
Diameter (m)	0,59	0,59	0,59
Toerental (tpm)	400 / 760	400 / 760	400 / 760
Snelle verandering van de snelheid zonder hulpmiddelen	●	●	●
Multi-Thresh™-systeem	●	●	●
Straw Flow™-afnemer	DIA	●	●
Totale afscheidingsoppervlakte (met roterende afscheider / zonder roterende afscheider) (m²)	1,988 / 1,340	1,988 / 1,340	2,387 / 1,608

Modellen	CS6050	CS6060 Laterale	CS6080
Schudders			
Aantal	5	5	6
Oppervlakte (met roterende afscheider / zonder roterende afscheider) (m ²)	5,38 / 6,03	5,38 / 6,03	6,45 / 7,22
Reiniging			
Nivellerend Smart Sieve™-systeem	○	○	○
Automatische aanpassing aan de korrelgrootte	●	●	●
Aanpassing aan zijdelingse helling (%)	25	25	25
Van de voorkant verwijderbare voorbereidingsbodem	○	○	○
Voorzeef	●	●	●
Totale door de wind gecontroleerde zeefzone (m ²)	4,32	4,32	5,21
Reinigingsventilator			
Aantal schoepen	6	6	6
Variabel snelheidsbereik - optioneel - laag (tpm)	165 - 420	165 - 420	165 - 420
- standaard - hoog (tpm)	400 - 1000	400 - 1000	400 - 1000
Elektrische snelheidsregeling vanuit de cabine	●	●	●
Terugvoersysteem			
Terugvoersysteem naar de dorstroommel	●	●	●
Terugvoerindicatie	●	●	●
Graanelevator			
Graanelevator met een hoge capaciteit met een ketting en tanden voor zwaar werk	●	●	●
Graantank			
Inhoud (l)	7000	7000	8000
Losvijzel			
Doorlopend lossen	●	●	●
Lossnelheid (l/s)	72	72	72
Inspectiedeur voor graanstaal	●	●	●
Waarschuwingstoestel voor volle graantank	●	●	●
Draaibereik van de losvijzel (°)	101	101	101
Motor			
Type	New Holland 6,7 l(*)	New Holland 6,7 l(*)	New Holland 6,7 l(*)
Common rail-injectiesysteem	●	●	●
Brutovermogen van de motor ISO 14396 - ECE R120, bij 2100 tpm (kW/pk)	177/241	190/258	190/258
Maximaal motorvermogen bij 2000 tpm (kW/pk)	178/242	200/272	200/272
Compressorkit	○	○	○
Brandstoftank			
Inhoud (l)	450	450	580
Transmissie			
Type	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Schakelinrichting	3 versnellingen	3 versnellingen	3 versnellingen
Lijnschakelen	●	●	●
Differentieelslot	○	-	○
Achterwielaandrijving	○	○	○
Maximumsnelheid (Afhankelijk van de lokale wetgeving) (km/u)	20 - 25 - 30	20 - 25 - 30	20 - 25 - 30
Beheer van de gewasresten			
Geïntegreerde strohakselaar	○	○	○
Van op afstand aanpasbare afbuiginrichtingen	○	○	○
Kafverspreider met dubbele uitvoer	○	○	○
Afmetingen			
Met tractiewielen (**)	650/75R32-172A8-DT822	650/75R32-172A8-DT822	650/75R32-172A8-DT822
Maximumhoogte in transportpositie (m)	3,95	3,95	3,95
Minimumbreedte (m)	3,2	3,2	3,4
Maximumlengte zonder maaibord (m)	8,16	8,16	8,16
Gewicht			
Standaarduitvoering zonder maaibord en zonder strohakselaar (kg)	10100	14100	10850

* ontwikkeld door de CNH Engine Corporation

** tractiewielen anders dan die welke worden vermeld, zijn ook beschikbaar, afhankelijk van de markt (620/75-R30; 320/75-R34; 710/75-R34; 800/65-R32; 900/60-R32; 30.5x32; 1050/50-R32)

● Standaard ○ Optioneel, tegen meerprijs – Niet beschikbaar

NEW HOLLAND. Een echte specialist in uw landbouwactiviteit.



New Holland verkliest **AMBRA** -smeermiddelen

BIJ UW DEALER



De specialist voor uw succes

Bezoek onze website: www.newholland.com

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications.

Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 09/07 - TP01 - (Turijn)



72002/NLO

**VRAAG EEN
PROEFRIJ!**