

# NEW HOLLAND FR9000

FR9040 | FR9050 | FR9060 | FR9080 | FR9090



**MACHINE  
VAN HET JAAR 2008**

- 4 MEER PRODUCTIVITEIT EN VERMOGEN 
- 10 MEER HAKSELEN MET MINDER KOSTEN 
- 14 HAKSELKWALITEIT NAAR WENS 
- 16 RIJPLEZIER VAN DE BOVENSTE PLANK 
- 22 TECHNISCHE GEGEVENS

### Opvallende innovaties

Het ontwerp van de nieuwe FR9000-reeks is functioneel, en hun stijl benadrukt de toekomstgerichte ontwikkelingen die aan de basis van het concept liggen. De grootste messentrommel op de markt zorgt voor een ongeëvenaarde productiviteit. Dankzij het Variflow™-systeem dat de positie van de ventilator wijzigt, verbruikt de unit voor gewasafvoer minder energie waardoor de algemene bedrijfskosten worden beperkt. Het Power Cruise™-systeem past de rijsnelheid automatisch aan om zo het hoogst mogelijke werkritme te bereiken. De nieuwe FR9000-veldhakselaarmodellen werden ontworpen en ontwikkeld om de huidige en toekomstige eigenaars exact te geven wat ze van hun investering verwachten.



### De pioniersgeest. Meer dan 45 jaar ervaring

In 1961 verscheen de eerste gemotoriseerde veldhakselaar op de uitgestrekte velden van Noord-Amerika. Het was een New Holland SP 818, al ruim 45 jaar hét toonaangevende merk op de markt. New Holland ligt aan de basis van nagenoeg elke grote ontwikkeling in de sector van de veldhakselaars en heeft waarschijnlijk meer baanbrekende functies gerealiseerd dan alle andere fabrikanten samen: veelzijdige voorzetstukken, industriële motoren, een metaaldetector en een automatische messenslijper en afstelling van het tegenmes.



# HAKSELEN OP GROTE SCHAALE.

Modellen	FR9040	FR9050	FR9060	FR9080	FR9090
Motormerk/type	Iveco/Cursor 10	Iveco/Cursor 13	Iveco/Cursor 13TCD	Caterpillar/C18	Iveco/Vector 8
Nominaal vermogen* bij 2100 tpm (kW/pk)	291/395	343/466	395/537	470/639	565/768
Max. vermogen* bij 2000 tpm (kW/pk)	312/424	368/500	425/578	504/685	606/824
Messentrommel breedte/diameter (mm)	900/710	900/710	900/710	900/710	900/710
Variflow™-systeem	●	●	●	●	●

(\*) ISO 14396 - ECE R120 ● Standaard



## Gebouwd in het Centrum van Uitmuntendheid

De FR9000 wordt in Zedelgem, New Hollands centrum voor oogstmachines, gebouwd door toegewijde en gespecialiseerde medewerkers die weten wat volledige klantentevredenheid precies inhoudt, op het gebied van zowel oogstprestaties als betrouwbaarheid tijdens het werk.

# Meer productiviteit en vermogen.

## HAKSEL MÉÉR PER DAG MET DE GROOTSTE MESSENTROMMEL OP DE MARKT.

### Afmetingen die tellen

Omdat de oprapers en voorzetstukken almaar breder worden en grotere gewasvolumes invoeren, heeft New Holland deze hakselaars uitgerust met een messentrommel die een 15% grotere doorsnede heeft en 30% breder is dan die van de concurrentie. De trommel bestaat uit twee rijen van 8, 12 of 16 messen die zorgen voor de grootste capaciteit en de fijnste hakselkwaliteit binnen de meest uitgebreide keuze aan snijlengtes.



**een tot 15% grotere diameter**



### Grote volumes hakselen zonder de gewaslaag dikker te maken

Door het gewas over een bredere snijlijn uit te spreiden, kan er niet alleen meer worden gehakseld, maar is de gewaslaag ook minder dik en verloopt het hakselen veel vlotter. Op de FR9000-modellen duwen de 860 mm brede invoerrollen meer gewas op efficiënte wijze naar de 885 mm brede messentrommel: de breedste op de markt.



**-60%**

### **Grootste blaaskracht bij eender welk gewas**

Het gepatenteerde Variflow™-systeem werd ontworpen voor een maximaal vermogen en een optimale blaaskracht bij zowel lichte en droge als zware en kleverige gewassen. Wanneer het Variflow™-systeem van maïspositie naar graspositie wordt omgeschakeld, vermindert de afstand tussen de messentrommel en ventilator met 60%. Deze positie van de blazer vermindert turbulentie en verspreiding van het gewas, waardoor verstoppingen minder voorkomen.

### **Krachtige afvoer**

De afvoer van het gehakselde materiaal kent geen limieten: de lospijp van de FR9000-modellen is 330 mm breed: de breedste op de markt! De maximale hoogte van de pijp is 6,40 m, zodat hij gemakkelijk silage wagens van eender welke grootte kan vullen.

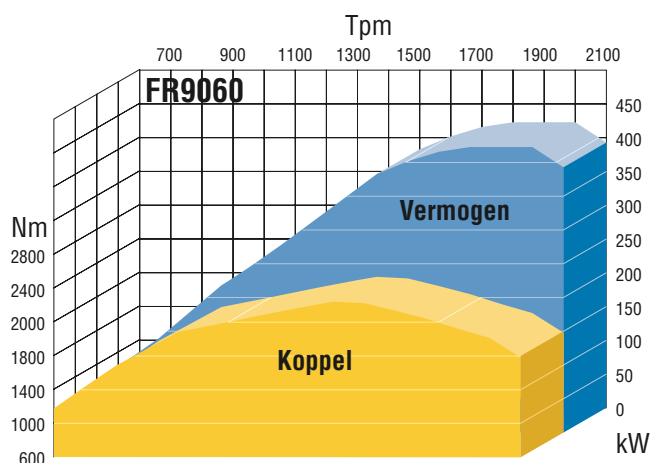
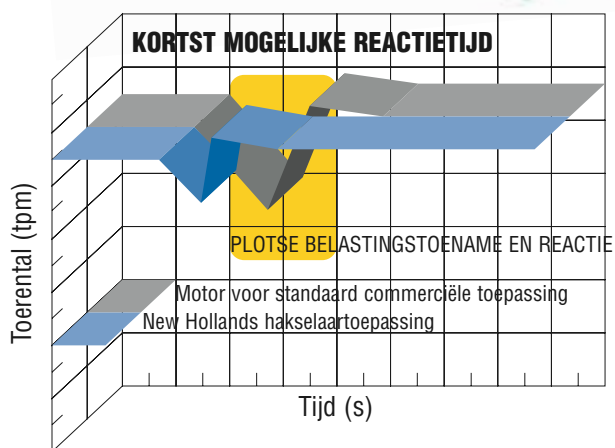


### **Gestroomlijnde gewasdoorvoer**

Een ononderbroken en krachtige gewasdoorvoer - dankzij de optimale positie en snelheid van de verschillende onderdelen - bevordert het rendement aanzienlijk. Theoretische studies en uitgebreide labotests over uiteenlopende posities van de onderdelen hebben tot de perfecte configuratie van de elementen geleid. In combinatie met het Variflow™-systeem waarmee de ventilatorpositie kan worden veranderd, beschikken de FR9000-modellen over een uitzonderlijk vlotte gewasdoorvoer.



## VERMOGEN DAT BIJ HET HAKSELEN VAN TEL IS.



### Op maat gemaakte motoren bevorderen de prestaties

Bij het ontwikkelen van de FR9000-modellen werden de motoren - met hun voordelige koppel- en vermogenscurve - ingesteld en aangepast voor optimale prestaties van de veldhakselaar voor elke specifieke hakseltoepassing. In tegenstelling tot motoren voor standaard commerciële toepassingen reageert de FR9000-motor onmiddellijk op elke toerentalverlaging als gevolg van de belasting. Daartoe bepaalden motorspecialisten samen met de New Holland-veldhakselaarexperts de kortst mogelijke reactietijd voor maximale prestaties binnen de geldende emissienormen.

### Koppel en vermogen voor de grootste gewasverwerking

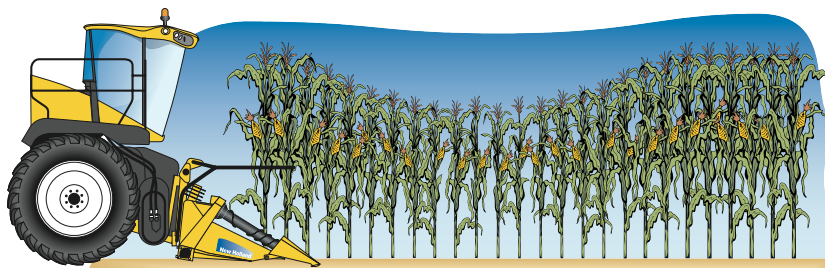
De nieuwe FR9000-modellen en hun motoren van New Holland rekenen onmiddellijk af met een kortstondige toename van het vereiste vermogen dat wordt veroorzaakt door onregelmatigheden op het veld of in het gewas. Een koppelstijging van 25% in combinatie met een kleine vermindering van het motortoerental binnen het juiste werkbereik van 2100 tot 1800 tpm, zorgt ervoor dat de FR9000 zelfs in de moeilijkste omstandigheden blijft werken. Optimaal vertrouwen achter het stuur! Deze enorme koppelstijging zal zich bovendien vertalen in een stijging van maximaal 54 pk bij een vermindering van het nominale toerental van 2100 tpm tot het maximale vermogen bij 2000 tpm. Dit verzekert de werking van alle dynamische hakselcomponenten bij hoge snelheid. De stress neemt af, de betrouwbaarheid neemt toe en de hakselkwaliteit blijft optimaal.

Modellen		FR9040	FR9050	FR9060	FR9080	FR9090
Motorvermogen* bij 2100 tpm	(kW/pk)	291/395	343/466	395/537	470/639	565/768
Max. motorvermogen* bij 2000 tpm	(kW/pk)	312/424	368/500	425/578	504/685	606/824
Toename motortoerental van 2100 tot 2000 tpm	(kW/pk)	21/29	25/34	30/41	34/46	41/56

(\*) ISO 14396 - ECE R120

## Op volle kracht, zelfs met de grootste voorzetstukken

Alle hydrostatisch aangedreven onderdelen zijn berekend op de moeilijkste omstandigheden. In de standaardconfiguratie wordt het voorzetstuk aangedreven via het HydroLoc™-aandrijfsysteem van de invoerrollen. Wanneer in veeleisende omstandigheden met grotere voorzetstukken wordt gewerkt, is er een optionele tweede hydrostatische aandrijving beschikbaar, waarmee meer vermogen naar het voorzetstuk kan worden overgebracht. Daarmee kan de snelheid van het voorzetstuk ook onafhankelijk van de invoerrollen worden gewijzigd.



**VOORWAARTSE SNELHEID  
MOTORTOERENTAL**

## Het Power Cruise™-systeem streeft naar het hoogste werkritme

Het Power Cruise™-systeem maakt deel uit van een nieuw rijconcept. Het optimale motortoerental is vastgesteld binnen het bereik waarin de FR9000 op maximaal vermogen presteert. Op basis daarvan past het Power Cruise™-systeem voortdurend de rijnsnelheid van de machine aan om het grootst mogelijke vermogen te bereiken. De snelheid op het veld, die wordt gecontroleerd door het effectief vereiste vermogen van de oogstmachine, zal automatisch worden aangepast voor een maximale verwerking. Tegelijkertijd wordt het ideale motortoerental behouden en zijn een precieze snijlengte en een verhoogde betrouwbaarheid gegarandeerd.



## Trekkraft op elk veld

De FR9000 is gebouwd met een grote bodenvrijheid - tot 14 cm meer dan concurrerende modellen - waardoor hij met gemak in alle veldomstandigheden kan functioneren. Een differentieelslot is standaard en wanneer hij aan de optionele mechanische vierwielaandrijving wordt gekoppeld, zorgt hij voor een krachtige doorgang in elke werksituatie.

## Enorme krachtoverbrenging

De sterke aandrijflijnen van de FR9000 werden ontwikkeld om te worden gebruikt met motoren die tot 1000 pk kunnen leveren. De overmaatse motorversnellingsbak werd intensief getest voor deze bijzondere toepassing. In tegenstelling tot modellen van concurrenten vertrekken alle aandrijflijnen van de FR9000-modellen rechtstreeks van deze versnellingsbak, zodat elke aandrijflijn slechts het vermogen overbrengt dat exact nodig is, wat de totale efficiëntie bevordert.



## VOORZETSTUKKEN OM DE HONGER VAN DE FR9000 TE STILLLEN.



### Topprestaties, ongeacht het soort gewas

Zware maïsgewassen oogsten, zwaden van uiteenlopende groottes oprapen, gewassen van uiteenlopende aard maaien, maïskolven verzamelen voor veevoeder of zelfs energiegewassen hakselen volgens de strengste eisen van de sector... dit alles kan dankzij het ruime assortiment krachtige en veelzijdige voorzetstukken.



### Een perfect gecontroleerde, stabiele stroom van maïsstengels

Het maïsvoorzetstuk zorgt ervoor dat maïsstengels van elke grootte heel regelmatig gesneden en getransporteerd worden, dankzij de combinatie van stapsgewijze toevoertrommels en snelsnijdende rotormessen. Doordat u tussen smalle en brede schijven kunt kiezen, is steeds de juiste configuratie voor elk soort maïsgewas beschikbaar.

### Enorm vermogen voor omvangrijke gewassen

De maïsmaaiborden van de 400FI-serie van New Holland zijn onmisbaar voor het inkuilen van maïs. Zware gewassen worden aan een indrukwekkend ritme verwerkt: de maïsmaaiborden passen perfect bij het vermogen van de FR9000.

### De 400FI-maïsmaaiborden van New Holland kunnen elke maïsomvang aan

Door het juiste maaibord uit de reeks te kiezen, kunnen zowel lange als korte maïsstengels vlot, regelmatig en snel worden ingevoerd en gesneden:

#### Maïsmaaibord uit de 400FI-reeks van New Holland

Modellen	420FI	430FI	440FI	450FI	470FI
Werkbreedte (m)	4,50	4,50	6,00	6,00	7,50
Aantal maïsrijen	6	6	8	8	10
Soort schijf	Smal	Breed	Smal	Breed	Smal



### Grasopraeper uit de 200FP-reeks van New Holland

Modellen		270FP	280FP	290FP
Werkbreedte (m)		3	3,8	5,2
Vijzel met intrekbare haken		●	●	-
Vijzel met bladen		○	○	●
Hydraulische haspelaandrijving		●	●	●

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar



### Het oogstpotentieel uitbreiden

Om volledige gewassen voor kuilvoeder en maïskolven te oogsten, kan de FR9000-veldhakselaar met een universele adapter worden uitgerust. Daarop kunnen dan de beproefde graan- en maïsmaaiborden van New Holland worden bevestigd. Die maaiborden zijn perfect geschikt om dergelijke gewassen te oogsten én het breidt het oogstpotentieel van die maaiborden ook uit. Ook wanneer volledige gewassen worden geoogst, is het mogelijk de maïsmaaiborden van de 400FI-reeks van New Holland te gebruiken.

### Perfect opruimen van de zwaarste zwaden

Met de nieuwe grasopraeper uit de 200FR-reeks van New Holland, met werkbreedtes van 3 m tot 5,20 m, ruimt u uw velden snel en moeiteloos op. Voor een vlotte werking is de snelheid van de hydraulisch aangedreven opraaprol op de rijsnelheid afgesteld, terwijl de snelheid van de vijzel op de snelheid van de invoerrollen is afgesteld. De opraapwielen kunnen als optie hydraulisch in en uit worden geklapt.

### Snel wisselen tussen velden

Om snel tussen verschillende velden te bewegen, kan het model van 5 meter met een praktische transportfunctie worden uitgerust. Dankzij een hydraulische cilinder aan de ene kant en een aanhangwagenhaak aan de andere kant, kan er snel worden gewisseld tussen de werk- en transportpositie van de opraper.

### De bodemcontouren volgen

Voor een praktische werking op het veld kan het frame van het FR9000-voorzetstuk, dat door twee veren op zijn plaats wordt gehouden, lateraal vrij zweven. Tijdens het transport over de weg kan deze functie worden vergrendeld. Een hydraulisch gecontroleerde laterale flotatie is als optie verkrijgbaar. Wanneer deze functie met een maïsvoorzetstuk of een graanmaaibord wordt gebruikt, kan ze met het Autofloat™-systeem worden gecombineerd. Wanneer er met bredere voorzetstukken op golvende velden wordt gewerkt, bevordert dit lateraal flotatiesysteem het bestuurdersgemak aanzienlijk.



Meer hakselen  
met minder  
kosten.



## ONTWORPEN EN GEVORMD OM GELD TE BESPAREN.

### Weinig vermogen vereist om te hakselen: efficiënt hakselconcept

De grootste messentrommel op de markt werkt vlot dankzij zijn brede snijlijn. Door het gewas over een bredere invoer uit te spreiden, wordt de laag minder dik en vereist het hakselen minder vermogen.

### Een inertie van 600 kg optimaliseert het gebruik van de energietoevoer

De inertie van de zware messentrommel verbetert het vliegwieleffect om plotse pieken in de belasting op te vangen. Dat leidt tot een ononderbroken hakselwerking, een gelijkmatige motorsnelheid en een optimale brandstofzuinigheid. Dankzij de gesloten constructie van de messentrommel, kan het gehakselde materiaal onmiddellijk gelost worden, wat enorm veel tijd bespaart. U hoeft niet te wachten: de gewasstroom stopt na 1 of 2 seconden.



## BRANDSTOF BESPAREN.

### Ontworpen om brandstof te besparen: de Turbo Compound-motor

New Holland erkent de voordelen van de Turbo Compound-technologie en is het eerste merk dat ze in landbouwmachines toepast. Door de energie te gebruiken die achterblijft in de uitlaatgassen die de turbocompressor verlaten, vermindert deze geavanceerde technologie het brandstofverbruik met maximaal 8% bij hetzelfde motorvermogen. Bij motoren met een hoge pk betekent dat een besparing van vele liters brandstof. De Turbo Compound-technologie brengt het vermogen direct over naar de motorkrukas via een hydrodynamische koppeling. Ze wordt toegepast op de Iveco Cursor-motor van het FR9060-model.

### 20% minder brandstof op de weg

Tests hebben aangetoond dat het gebruik van het Power Cruise™-rijstelsel bij wegtransport zorgt voor een brandstofbesparing van 20%. Het motortoerental daalt automatisch tot de laagst mogelijke waarde, met minimaal 1400 tpm, zonder aan rijnsnelheid te verliezen. Boven op de belangrijke brandstof- en kostenbesparing resulteert de lagere motorsnelheid in een veel rustigere en comfortabelere werkomgeving.

### Het Variflow™-systeem beperkt het brandstofverbruik bij grasgewassen aanzienlijk

Een verminderde afstand van 60% tussen de gewaskneuzer en de ventilator bij graswerk zal het vereiste vermogen voor de ventilator aanzienlijk reduceren. In tegenstelling tot concepten met een vaste ventilator behoudt het Variflow™-systeem de afvoersnelheid van het verhakselde materiaal als het van de hakseltrommel naar de ventilator wordt overgebracht: opnieuw versnellen is dus niet nodig. Tests hebben aangetoond dat de veranderlijke positie van de ventilator het vereiste vermogen met ongeveer 30 kW (40 pk) vermindert tijdens het werken in grasgewassen.



## MINIMALE ONDERHOUDSKOSTEN.

### Gebouwd voor de duurzaamheid

De FR9000-veldhakselaars hebben eenvoudige aandrijflijnen en vragen weinig onderhoud. De toegankelijkheid is groot en de onderhoudsbeurten kunnen gemakkelijk worden uitgevoerd. Brandstof tanken kost u geen enkele moeite. Aangezien de aandrijfriem naar de messentrommel, de ventilator en de gewaskneuzer onafhankelijk is van het vermogen dat wordt verdeeld over de HydroLoc™-aanvoerwals, de aandrijving van het voorzetstuk en de hydrostatische aandrijving van de oogstmachine, wordt de betrouwbaarheid van de aandrijflijn nog vergroot. Het beperkte onderhoud en de lange levensduur zijn belangrijke voordelen voor machines die in het seizoen intensief worden gebruikt. Bovendien hebben ze een gunstige invloed op de totale bedrijfskosten!





### **De lagers in beweging houden**

Wanneer de gewaskneuzer niet wordt gebruikt, bevindt hij zich niet langer in de gewasstroom maar wordt hij wel nog aangedreven. Door de lagers op die manier ononderbroken te laten werken, worden putvorming en buitensporige slijtage vermeden die anders door de stationaire positie in een trillende machine worden veroorzaakt.



### **Het Variflow™-positioneringssysteem van de ventilator beperkt de conversietijd**

Om de dagelijkse prestaties te verbeteren in periodes dat het oogsten van gras en maïs of het verwerken van andere gewassen elkaar overlappen, kan een persoon zonder gereedschap in minder dan 2 minuten tussen de twee posities van het Variflow™-systeem wisselen. Wanneer er tussen de posities wordt gewisseld, hoeft u zich bovendien nooit over de riemspanning zorgen te maken, aangezien het gepatenteerde spansysteem van New Holland in beide posities voor de juiste riemspanning zorgt. Een optioneel takelsysteem zorgt er tussen 2 oogstseizoenen voor dat de gewaskneuzer in minder dan 20 minuten kan worden verwijderd.



### **Gemakkelijk en goedkoop te onderhouden**

Minder aftakassen en minder tandwielkasten betekenen minder onderhoudsinterventies. De grote radiatoren zijn heel toegankelijk en een roterende borstel verwijdert alle stof dat het radiatorcompartiment binnenkomt. Er wordt daarenboven nog meer tijd en geld bespaard doordat de filters en de peilstok gemakkelijk te bereiken zijn. De grote beschermkappen kunnen zonder moeite weg worden gedraaid, zodat u een duidelijke kijk op alle onderdelen hebt en de onderhoudstijd wordt beperkt.



# Hakselkwaliteit naar wens.

## **Geen compromis op het vlak van hakselkwaliteit**

New Holland erkent de gevarieerde vereisten wat de snijlengte betreft, zoals die door diervoedingsspecialisten en veehouders worden aangegeven. Afhankelijk van het gewas, de mengeling van voedingsstoffen en het distributiesysteem zijn er specifieke behoeften op het vlak van hakselkwaliteit en gewasverwerking. Ongeacht het gewas en de voorkeur van de klant bieden de FR9000-veldhakselaars van New Holland precies wat nodig is.

## **PRECIEZE SNIJLENGTE.**

### **Controle over de snijlengte binnen handbereik**

Dankzij het HydroLoc™-aandrijfsysteem van de invoerrollen kan de snijlengte ogenblikkelijk en al rijdend aan uw specifieke vereisten worden aangepast. De efficiënte hydrostatische aandrijving voor de invoerrollen resulteert in een consistentere snijlengte doordat de gewassen op een meer uniforme manier op één lijn worden gebracht. Dit is het resultaat van de optimale synchronisatie van de snelheid van de voorzetstukken en de invoerrollen. Om perfect kuilvoeder te verkrijgen, zorgt de constante afstand tussen de invoerrol en hakseltrommel bijkomend voor een consistente snijlengte.

### **Snijlengte “à la carte”:**

#### **een ruime keuze in het aantal messen**

Ongeacht het gewas kan de FR9000, in combinatie met de HydroLoc, met het exacte aantal messen worden uitgerust om de vereiste snijlengte te verkrijgen.



Aantal messen	LOC-reeks (mm)
2x6	8 - 44
2x8	6 - 33
2x12	4 - 22
2x16	3 - 16,5

## CONSTANTE HAKSELKWALITEIT.

### Hakseltrommel voor energiegewassen

Zelfs de kortste snijlengte die in de sector van de energiegewassen wordt vereist, kan met een FR9000 met 2x16 messen worden bereikt. Die instelling is immers ideaal om maïs voor biogas te hakselen.

### De juiste proportie van deeltjes van verschillende omvang

Een gezond eetgedrag van dieren hangt af van een constante mix van korte, middelgrote en grote delen. Voor een maximale precisie heeft de grootste messentrommel ter wereld een visgraatmotief. Zijn enorme breedte leidt tot een dunnere gewaslaag en een gladde snede over de volledige doorsnede.



### Door de snijprecisie te optimaliseren, worden maïsschijven en lange bladeren vermeden

Voor veevoeder van hoogstaande kwaliteit is het belangrijk om gelijkmatig en precies te snijden. De messen worden met de standaardmessenslijper gemakkelijk scherp gehouden en het tegenmes wordt met het beproefde Adjust-O-Matic™-systeem correct afgesteld. Beide operaties worden vanuit de cabine verricht, zodat de messen regelmatig geslepen en het tegenmes regelmatig wordt afgesteld. In droge maïs is het snijvlak verbeterd door een geoptimaliseerd mesprofiel. Dit wordt bereikt door de mogelijkheid om de messen te slijpen en het tegenmes bij te stellen, terwijl de messentrommel in achteruit draait.

## UNIFORME KORRELVERWERKING.

### Maximale precisie

Om de korrels op uniforme wijze te kunnen kneuzen, zijn de rollen op de FR9000-modellen 750 mm breed. In het verlengde van de messentrommel wordt het gewas over de brede rollen uitgespreid, zodat de laag minder dik is en de korrels preciezer kunnen worden verwerkt. Afhankelijk van de eigenschappen van de korrels en de vereisten voor de verwerking, zijn verschillende rollen verkrijgbaar en er is een ruime keuze aan snelheidsconfiguraties. Een agressieve korrelverwerking is mogelijk dankzij de robuuste, overgedimensioneerde aandrijflijn.



# Rijplezier van de bovenste plank.



## **HET ULTIEME RIJCONCEPT.**

Het nieuwe rijconcept, specifiek ontworpen voor veldhakselaars, optimaliseert de controle over de rij snelheid en bevordert het dagelijks rendement. Door het Power Cruise™-systeem wordt het besturen van de New Holland FR9000 heel eenvoudig. Dit systeem zorgt ervoor dat de verhouding van de motorsnelheid tot de transmissie altijd wordt aangepast ten voordele van de efficiëntie. De rijmodus reduceert het brandstofverbruik en het lawaai op de weg, de veldmodus verhoogt het werkritme.



### **De FR9000-frontoffice**

Om de bestuurder van de FR9000 topprestaties te laten leveren tijdens lange werkdagen, zorgt de komvormige cabine voor een zicht van 360 graden! Een luchtgeveerde stoel, evenals de rijdersstoel, is standaard voorzien. De console aan de rechterkant is in de stoel ingewerkt en is op dezelfde beproefde manier opgesteld als die in de topmodellen van de CX8000- en CR9000-maaidorserreeksen van New Holland. Ze bevat alle belangrijke bedieningen en controles, en alle essentiële informatie is op de IntelliView II™-monitor af te lezen.



### **Voor, achter, links, rechts en daartussen!**

De nieuwe cabine met gebogen ramen zorgt voor een panoramisch zicht van 360°. De cabinedeuren werden niet alleen ontworpen om de toegang tot de cabine te vergemakkelijken, maar hun vorm garandeert bovendien een uitstekend zicht, ongeacht de positie van de lospijp. De nieuwe FR9000-veldhakselaars van New Holland: ongeëvenaard zicht op de gewassen vooraan, op de lospijp aan eender welke kant en op de aanhangwagen achteraan.

## ONGEËVENAARD CABINEONTWERP.



### **Uitzonderlijke stabiliteit op de weg**

De ongeëvenaarde stabiliteit op de weg, zelfs met de zwaarste voorzetstukken en tegen de hoogste snelheid (40 km/u), is het resultaat van de lay-out van de motor die in de lengte is geplaatst. De lange wielbasis vermindert ook de behoefte aan ballast. Deze constructie zorgt bovendien voor een uitstekend zicht naar de achterkant van de hakselaar, omdat de motor lager kan worden geïnstalleerd. De FR9000-veldhakselaar profiteert van een beperkte draaicirkel dankzij een grotere stuurhoek van 55°. De draaicirkel bedraagt amper 6,1 m.



### **Een goed geïnformeerde bestuurder**

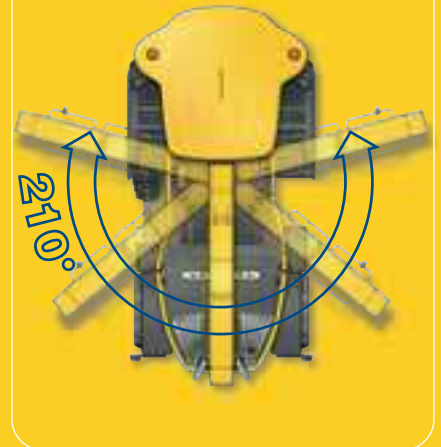
Constant met de juiste informatie werken, is een eerste voorwaarde voor maximale capaciteit. De nieuwe IntelliView II™-monitor, die ook in de topmodellen van de CX- en CR-maaidorserreken van New Holland wordt gebruikt, heeft een breed kleurenscherm. Het toont alle soorten informatie en is tevens de interface om verschillende functies te controleren en in te stellen. Dankzij het brede scherm en het gebruik van kleuren, wordt de informatie op een zeer gestructureerde manier weergegeven, zodat de bestuurder in één oogopslag ziet wat hij nodig heeft.

## Volledig beschermd.

### MetaLoc™-systeem van New Holland

Voor een snelle lokalisatie en gemakkelijke verwijdering van een gedetecteerd metalen voorwerp toont het MetaLoc™-systeem op de IntelliView II™-monitor in welke sectie van de invoerrollen de detectie werd geregistreerd.

Die plaatsbepaling is nog belangrijker op de FR9000-modellen omwille van hun brede messentrommel. De HydroLoc-aandrijving van de invoerrollen garandeert ook een onmiddellijke reactie in geval van metaaldetectie. De elektrische omkeerinrichting op de opraper heft het windscherm automatisch op en verandert de hoek van de intrekbare vingers voor een positieve uitwerping van het gewas.



### Automatische functies verhogen de efficiëntie van de bestuurder nog meer

Doordat de bestuurder minder zelf moet tussenkomen, worden het werkgemak en de efficiëntie bevorderd. Automatische functies omvatten onder andere de synchronisatie van de snelheid van de opraper met de rijsnelheid, en de synchronisatie van de snelheid van de vijzel met die van de invoerrollen. Automatische kopakkerfuncties omvatten onder andere het heffen en terugbrengen van het voorzetstuk op de juiste snijhoogte, en het koppelen van de maaibordpositie met de werking van de invoerrollen. De instelpunten van de lospijp, die de lospijp aan de rechter- of de linkerkant onder eenzelfde hoek plaatsen wanneer er met een aanhangwagen wordt gewerkt, dragen eveneens bij tot het besturingsgemak. Deze en andere automatische functies en geregistreerde machine-instellingen bevorderen de efficiëntie van de bestuurder en beperken de stilstandtijd.

### Het blazen volledig onder controle

De bestuurder kan de gewasstroom in eender welke praktische richting brengen: een rotatiehoek van 210 graden draagt bij tot het bestuurderscomfort.



# DANKZIJ DE NEW HOLLAND TOP SERVICE ZIJN NEW HOLLAND EN UW DEALER ALTIJD IN DE BUURT.

**Topbeschikbaarheid.** Beheerd in samenwerking met New Holland-dealers en de New Holland Parts and Service-teams, zorgt de New Holland Top Service voor volledige ondersteuning en alle informatie. De service is 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar via het gratis nummer **00800 64 111 111**. Voor advies omtrent het New Holland-dealernetwerk, aanvragen voor brochures, productspecificaties, problemen met producten en alle andere kwesties kunt u op eender welk moment het gratis nummer bellen.

**Toptevredenheid.** Het New Holland Top Service-team zal elke aanvraag opvolgen en er zich in vastbijten tot een bevredigende oplossing is gevonden. Aanvragen zullen pas worden afgesloten na een laatste telefoontje waarin u uw volledige tevredenheid over de oplossing uit. De feedback van die telefoongesprekken zal in regelmatige beoordelingen worden gebruikt zodat we het procédé constant kunnen verbeteren.

**Topsnelheid.** Voor aanvragen ivm. producten zal het New Holland Top Service-team samenwerken met uw dealer en de New Holland Parts and Service-organisaties om zo snel mogelijk de vereiste reserveonderdelen te vinden en eender welke technische kwestie op te lossen. Om zeker te zijn dat de reserveonderdelen u tijdig bereiken, kunnen de New Holland-dealers rekenen op betrouwbare bestellings- en leveringssystemen. Bovendien staan onze opslagplaatsen voor reserveonderdelen 24 uur per dag, 7 dagen per week voor u klaar. Om u een wisselstukservice van constant topniveau te garanderen, worden er regelmatig doorgedreven producttrainingssessies voor dealer-personeel georganiseerd.

**Topprioriteit.** New Holland begrijpt dat elk verlies van productiviteit tijdens het oogstseizoen zwaar kan doorwegen. Daarom is er extra ondersteuning beschikbaar voor onze topproducten met hoge productiviteit die onder garantie staan. De New Holland Top Service-manager kan bij elke productiefaciliteit binnen het New Holland Parts and Manufacturing-netwerk reserveonderdelen opvragen, zelfs rechtstreeks van de lopende band, om een snelle oplossing te garanderen. Dankzij onze prioritaire logistieke spoedservice zullen reserveonderdelen binnen de kortste keren worden geleverd zodat uw machine zo snel mogelijk weer aan de slag kan.

**New Holland Top Service is ontworpen voor uw gemoedsrust  
en om uw bedrijf productief te houden.**



# MÉÉR DAN EEN PRODUCT.

## **Gecertificeerde dealertechnici bieden u de meest professionele technische ondersteuning**

Een certificatieprogramma voor dealertechnici garandeert dat klanten de professionele technische ondersteuning krijgen die ze elke keer weer verwachten. Als ondersteuning van dat programma heeft New Holland een online tool ontwikkeld waarmee alle technici binnen de New Holland-dealernetwerken hun kennis en vaardigheden kunnen aanscherpen en uitbreiden. Via deze online tool kunnen de technici voortbouwen op hun opleiding die ze tijdens workshops in de opleidingscentra van New Holland hebben gekregen, en kunnen ze hun kennis constant updaten en uitbreiden.



## **Service Plus - Langdurig vertrouwen**

De Service Plus-verzekeringsdekking voorziet eigenaars van New Holland-landbouwwerktuigen van een bijkomende verzekering wanneer de contractuele garantie van de fabrikant verloopt. Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor meer details.

Afhankelijk van de toestand en beschikbaarheid.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.



## **Wij begrijpen uw bedrijf, we maken uw financiën op maat van uw behoeften**

CNH Capital, het bedrijf van New Holland voor financiële diensten, heeft een grondige kennis van de landbouwindustrie. Iedere klant is uniek, met specifieke behoeften op het gebied van uitrusting, financiën en fiscaliteit. Daarom behoren ook op maat gemaakte financiële pakketten tot onze klantenservice. De New Holland-dealers en de specialisten van CNH Capital werken samen om u de meest geavanceerde landbouwwerktuigen met een soepele en innovatieve financieringsoplossing aan te bieden. Dankzij CNH Capital geniet u van gemoedsrust : u gaat immers in zee met een financieringsbedrijf gespecialiseerd in landbouw.



## **DIA**



## **Door de dealer geïnstalleerde accessoires**

Ook al is New Holland een wereldwijd merk, we beseffen dat de behoeften variëren afhankelijk van de verschillende lokale omstandigheden. Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van de machine in alle situaties te optimaliseren, kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

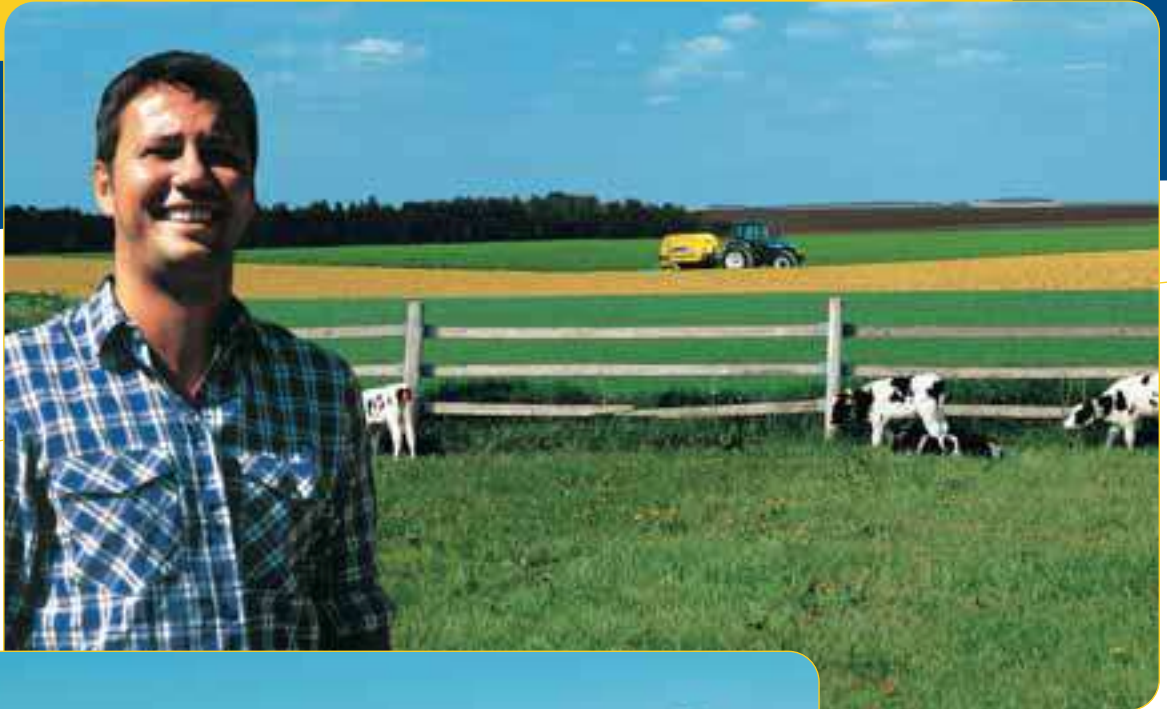
Modellen		FR9040	FR9050	FR9060	FR9080	FR9090
<b>Motor</b>						
Merk/Type		Iveco/Cursor 10	Iveco/Cursor 13	Iveco/Cursor 13TCD	Caterpillar/C18	Iveco/Vector 8
Cilinders / Inhoud	(aantal/liter)	6 in lijn / 10,3	6 in lijn / 12,9	6 in lijn / 12,9	6 in lijn / 18	8 in V-vorm / 20,1
Nominaal vermogen ISO 14396 - ECE R120 bij 2100 tpm	(kW/pk)	291/395	343/466	395/537	470/639	565/768
Max. vermogen ISO 14396 - ECE R120 bij 2000 tpm	(kW/pk)	312/424	368/500	425/578	504/685	606/824
Max. koppel ISO 14396 - ECE R120 bij 1500 tpm	(Nm)	1820	2145	2470	2939	3533
Brandstoftankinhoud (standaard)	(liter)	1100	1100	1100	1100	1100
Aanvullende brandstoftank (optioneel)	(liter)	285	285	285	285	285
<b>Toevoer</b>						
		HydroLoc™-aandrijving	HydroLoc™-aandrijving	HydroLoc™-aandrijving	HydroLoc™-aandrijving	HydroLoc™-aandrijving
Afstelling snijlengte		Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
Aantal invoerrollen	(aant.)	4	4	4	4	4
Breedte aanvoeropening	(mm)	860	860	860	860	860
MetaLoc™-metaaldetectie met plaatsbepaling		●	●	●	●	●
<b>Messentrommel</b>						
Messentrommel framebreedte	(mm)	900	900	900	900	900
Messentrommel diameter	(mm)	710	710	710	710	710
Messentrommel snelheid	(tpm)	1130	1130	1130	1130	1130
Snedes per minuut (2x8 messen)	(s/min)	9060	9060	9060	9060	9060
Lengte van snijbereik (2x8 messen)	(mm)	6 - 33	6 - 33	6 - 33	6 - 33	6 - 33
Snedes per minuut (2x12 messen)	(s/min)	13600	13600	13600	13600	13600
Lengte van snijbereik (2x12 messen)	(mm)	4 - 22 (8 - 44 met slechts 6 gemonteerde messen)				
Snedes per minuut (2x16 messen)	(s/min)	18100	18100	18100	18100	18100
Lengte van snijbereik (2x16 messen)	(mm)	3 - 16	3 - 16	3 - 16	3 - 16	3 - 16
Adjust-O-Matic™-instelling tegenmes		●	●	●	●	●
Automatische messenslijper		●	●	●	●	●
Automatische messenslijper met omkeerinrichting		○	○	○	○	○
<b>Variflow™-systeem - Standaard</b>						
Omschakeling van gewas binnen de 2 minuten						
<b>Gewaskneuzer</b>						
Roldiameter	(mm)	200 / 250	200 / 250	250	250	250
Tweerolsysteem met zaagtandprofiel	(tanden)	77 of 99 / 99 of 126 of 166		99 of 126 of 166	99 of 126 of 166	99 of 126 of 166
Breedte gewaskneuzerrollen	(mm)	750	750	750	750	750
10% snelheidsverschil		●	●	●	●	●
22% snelheidsverschil		○	○	○	○	○
50% snelheidsverschil (volledig gewas)		○	○	○	○	○
Afstand tussen rollen	(mm)	1 - 10	1 - 10	1 - 10	1 - 10	1 - 10
Afstandscontrole		Manueel / Afstandsbediening	Manueel / Afstandsbediening	Afstandsbediening	Afstandsbediening	Afstandsbediening
<b>Ventilator</b>						
Ventilator diameter	(mm)	565	565	565	565	565
Ventilator breedte	(mm)	775	775	775	775	775
<b>Lospijp</b>						
Lospijp maximale hoogte	(mm)	6400	6400	6400	6400	6400
Rotatiehoek	(°)	210	210	210	210	210
Automatische lospijpfuncties		●	●	●	●	●
Veiligheidsinrichting lospijp		●	●	●	●	●

Modellen		FR9040	FR9050	FR9060	FR9080	FR9090
<b>Transmissie</b>						
Aantal vooruitversnellingen (aant.)		4	4	4	4	4
Differentieelslot		●	●	●	●	●
Mechanische 4WD		○	○	○	○	○
Eindoverbrenging		11/111	11/111	11/111	11/111	11/111
Max. rijsnelheid bij 1400 tpm		●	●	●	●	●
40 km/u		○	○	○	○	○
<b>Cabine</b>						
Luchtgeveerde stoel		●	●	●	●	●
Bestuurdersstoel		●	●	●	●	●
IntelliView II™-kleurenmonitor met verstelbare positie		●	●	●	●	●
Airconditioning		●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○
Verwarming		●	●	●	●	●
<b>Afmetingen</b>						
Draaicirkel (m)		6,10	6,10	6,10	6,10	6,10
Hoogte op banden 650/75R32 (*) (m)		3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
Breedte op banden 650/75R32 (m)		2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
Wielbasis (m)		3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
Maximale bodemvrijheid (afhankelijk van de bandenmaat) (mm)		560	560	560	560	560
Gewicht (kg)		12300	12500	12600	12900	13100

(\*) Andere trekwielen dan die welke worden vermeld, zijn ook beschikbaar, afhankelijk van de markt: 710/75R34, 800/65R32, 800/75R32, 900/60R32, 1050/50R32, 710/70R42

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar

**NEW HOLLAND.**  
**Een echte specialist in uw landbouwactiviteit.**



New Holland verkiest **AMBRA** -smeermiddelen

BIJ UW DEALER



**De specialist voor uw succes**

Bezoek onze website: [www.newholland.com](http://www.newholland.com)

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications.  
Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 11/07 - TP01 - (Turijn)



73005/NLO

**VRAAG EEN  
PROEFRIT!**