



NEW HOLLAND T6000 PLUS

Modellen T6010 Plus, T6020 Plus, T6030 Plus, T6050 Plus
en T6070 Plus



Plus 

NEW HOLLAND T6000 PLUS: EEN SPECIFICATIE DIE GESCHIKT IS VOOR UW BEDRIJF.

De T6000 Plus-tractoren van New Holland werden speciaal ontwikkeld om aan de eisen van vooruitstrevende veehouders en akkerbouwers tegemoet te komen. De basisspecificatie is speciaal ontworpen om aan de meeste behoeften van eindgebruikers te beantwoorden. Ze omvat een 24x24 Dual Command™-transmissie van 40 km/u met Powershuttle, een krachtig hydraulisch systeem met gesloten centrum en verschillende vermogens, en een Horizon™-cabine met airconditioning. Die cabine wordt zowel in lage als hoge varianten aangeboden.

De Plus-specificatie kan verder worden uitgebreid met een 16x16 Electro Command™-transmissie met semi-PowerShift, met transportsnelheden van 40 of 50 km/u, Terraglide™-voorassen en Comfort Ride™-cabinevering en pneumatische aanhangwagenremmen. Een kort draaiende SuperSteer™-as en een snel Fast Steer™-systeem zijn eveneens verkrijgbaar. T6000 Plus-modellen worden aangedreven door motoren met twee kleppen en een mechanische injectie.

De vijf modellen uit de T6000 Plus-reeks beschikken over vermogens van 101 tot 141 pk, met de keuze tussen vier of zes cilinders.



Stijl met inhoud

Een moderne tractor moet aan uiteenlopende eisen tegemoetkomen. De compacte en wendbare T6000-tractoren combineren een uitstekende vermogen-gewichtsverhouding met optimale prestaties op het erf, de weg en het veld. Geen enkele andere tractor in zijn klasse biedt zoveel. Wat de tractoren echt onderscheidt, is de aandacht voor designdetails. De positie van de bedieningen, het fantastisch panoramische zicht en de gemakkelijk verstelbare stoel dragen bij tot een eersteklas bestuurderscomfort.

DOET U AAN VEETEELT, AKKERBOUW OF LOONWERK, DAN IS EEN T6000 UW BESTE KEUZE.



T6000 Delta: geavanceerd maar betaalbaar

De T6000 Delta-modellen van New Holland hebben een basisspecificatie aangepast aan de behoeften van veehouders. Ze beschikken over dezelfde motoren met 2 kleppen als de Plus-modellen, met een vermogen van 101 tot 126 pk.

De standaardspecificatie omvat een 12x12 Synchro Plus-transmissie, een lage cabine en hydrauliek met een open centrum en met een hydraulische tandwielpompe met vast debiet. Drie speciaal ontworpen FL-laders van New Holland bieden een makkelijke en snelle bevestiging.

T6000 Elite: de bestuurdersspecificatie voor akkerbouwers en loonwerkers

T6000 Elite-tractoren hebben een uitgebreide basisspecificatie. Deze omvat motoren met 4 kleppen, elektronische brandstofinjectie en closed centre loading hydrauliek. De 16x16 Electro Command™-transmissie is standaard, met Active Electro Command™ als optie. Active Electro Command™ werd ontwikkeld om samen met het motormanagementsysteem te werken en kan worden voorzien van een transportsnelheid van 40 of 50 km/u, of van 40 km/u Economy.

EEN UITSTEKEND ZICHT EN EEN HOGE PRODUCTIVITEIT, HET HELE JAAR ROND.

Een goed zicht maakt elk karwei gemakkelijker. De Horizon™-cabines van de T6000 Plus-tractoren van New Holland bieden de bestuurder het best mogelijke zicht op het veld of op het erf. Er is keuze uit een standaardcabine of een lage cabine. Deze cabines hebben dezelfde basisstructuur en zijn even breed, geruisloos en comfortabel. Er is een volwaardige passagiersstoel beschikbaar. Een uitstekende ventilatie, waarbij de ventilatiegaten standaard op de stuurconsole gemonteerd zijn, maakt deel uit van het T6000 Plus-totaalpakket. Airconditioning is standaard, ideaal om de ruiten in de winter helder en de bestuurder in de zomer koel te houden. Andere snufjes omvatten de optionele richtingaanwijzers die automatisch uitschakelen. Ze zijn uitermate geschikt voor tractoren die vaak voor transport worden gebruikt.



Alleen een Horizon™-cabine van New Holland geeft u een dergelijk optimaal zicht

Alle T6000-tractoren zijn ontworpen om de FL-laders van New Holland te bedienen. In het dak is een panoramapaneel ingewerkt. Wanneer de bestuurder met een lader werkt, kan hij de lading tot het hoogste punt in het oog houden. In combinatie met een goed panoramisch zicht zorgt dit voor een optimale productiviteit en veiligheid.



Volledig glazen deuren met akoestisch profiel

Het uitzonderlijk sterk en gebogen glas in de deuren vermijdt dat het geluid de cabine binnendringt. De volledig glazen deuren zijn met scharnieren aan de achterkant van de cabine bevestigd. Het cabinedesign met amper vier stijlen biedt de bestuurder een onbelemmerd zicht rondom. De deuren gaan wijd open en zorgen voor probleemloos instappen. Met de handgrepen op de deur kan de bestuurder deze gemakkelijk sluiten wanneer hij in de cabine zit.



Designdetails voor een algemene producttevredenheid

Het zijn de kleine details die duidelijk maken hoeveel denkwerk er is voorafgegaan aan het ontwerp van de Horizon™-cabine. Zo worden alle werklichten op Plus-modellen bediend met een touchscreen.

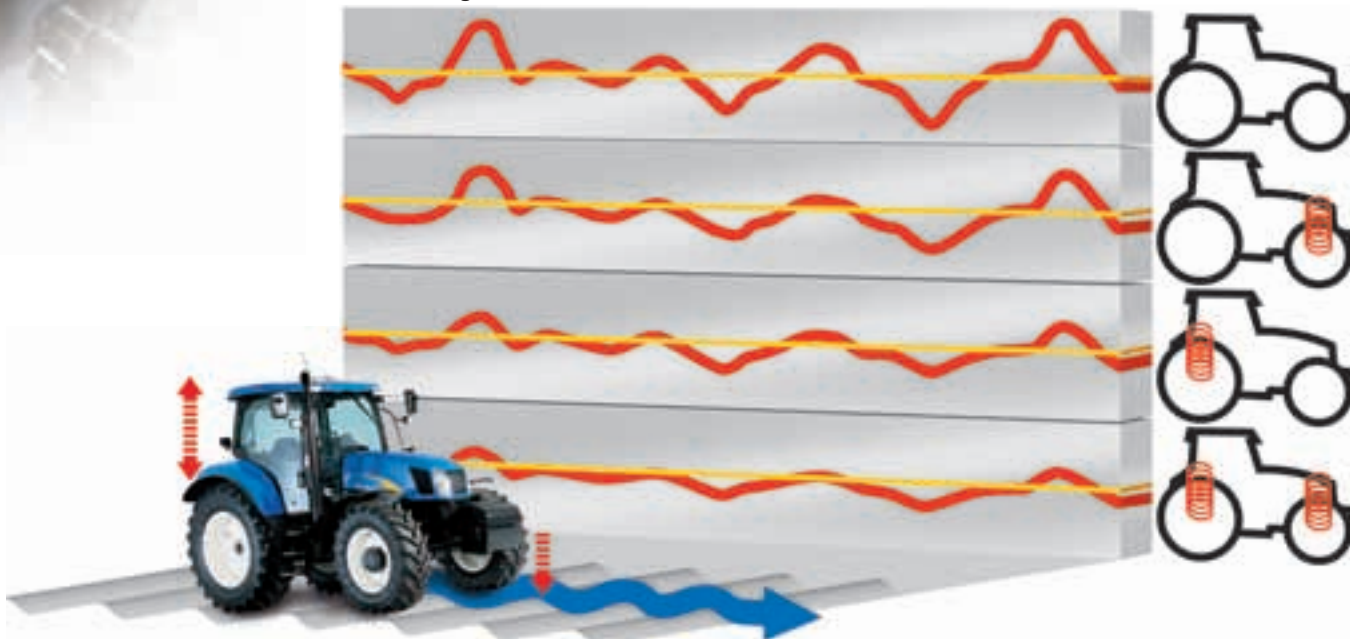
De zorgvuldig geplaatste werklichten op het dak, aan de zijkant of op het spatbord passen zich perfect aan het uit te voeren werk aan.

Voor ultiem comfort

Om de uitzonderlijk hoge comfortniveaus van de tractoren van de T6000 Plus-serie nog te verbeteren, biedt New Holland een Terraglide™-voorasvering en een Comfort Ride™-cabinevering. Deze veringsystemen zijn apart of samen verkrijgbaar en maken integraal deel uit van het originele tractordesign. Terraglide™, met de extra naafremmen op de voorwielen, is standaard voorzien op alle modellen met een transmissie van 50 km/u*. De combinatie van Comfort Ride™ en Terraglide™ zorgt voor het beste comfort in deze klasse.

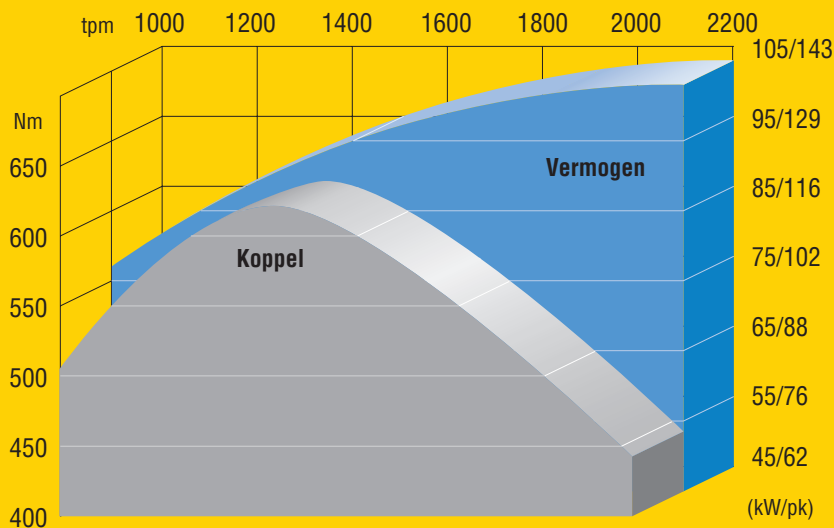
*Marktvorwaarden zijn van toepassing

Versnelling m/s² aan de stoelbasis



SOEPEL, SCHOON EN ZUINIG VERMOGEN.

T6000 Plus-tractoren worden aangeboden met een geavanceerde motor met twee kleppen en vier of zes cilinders. Om de geluidsniveaus te beperken, zijn de distributietandwielen samen met het robuuste, structurele oliecarter in een gegoten behuizing gemonteerd die de resonantie beperkt. Daardoor zijn ze uitzonderlijk geruisloos en soepel. Ze zijn ook brandstofzuinig omdat de mechanische brandstofinjectie afhangt van het motortoerental bij bepaalde activiteiten, zoals werk op het erf of transport. Bovendien leveren ze uitstekende prestaties in uiteenlopende toepassingen zoals maaien en gewassen in balen persen, of bewerken en boren. Eén woord zegt het allemaal. Voortreffelijk.



Afgestemd op algemeen gebruik

Alle T6000 Plus-modellen worden aangedreven door motoren met twee kleppen per cilinder en mechanische brandstofinjectie. Dergelijke motoren worden ontwikkeld om bij een lage snelheid, zoals karweien met een lader of op het erf, efficiënt te werken. Ook op het veld leveren ze uitstekende prestaties waardoor ze ongelooflijk veelzijdig zijn.



Beperkte bedrijfskosten over de hele levensduur

De onderhoudsintervallen voor T6000-tractoren bedragen 600 uur. Dit beperkt de stilstandtijd en de bedrijfskosten. Even belangrijk is het gebruik van hoogperformante motorolie- en brandstoffilters die de motor helpen beschermen vanaf het moment dat hij wordt gestart.

Klaar voor het werk in elke omgeving

De T6000 Plus-motoren met twee kleppen werden zo ontworpen dat ze hun werktemperatuur snel bereiken. Dit beperkt de motorslijtage in toepassingen waarbij vaak wordt gestart en gestopt. Een geavanceerd koelsysteem zorgt voor een onveranderlijke werktemperatuur, waardoor het hele jaar door een optimale efficiëntie wordt gehandhaafd.

Warm of koud weer, de T6000-motoren leveren uitstekende prestaties.

T6000 - Leider van de schone energie

Alle T6000-tractoren worden in de fabriek goedgekeurd om op biodieselmengsels van 20% (B20) te rijden. Met een motorkit voor Biodiesel kan de T6000 Plus-versie ook op zuivere Biodiesel (B100) rijden, mits er een specifiek onderhoudsprogramma wordt gevolgd.

New Holland was de eerste fabrikant van landbouwmachines die het gebruik van Biodiesel in zijn motoren volledig goedkeurde. Dit was het resultaat van uitgebreide tests waarin alle aspecten van de motorprestaties werden gecontroleerd, waaronder de brandstofzuinigheid, de brandstofpomp en motorslijtage, het startvermogen bij koud weer en de invloed op de onderhoudsintervallen. Neem contact op met uw dealer voor meer details.

VLOT SCHAKELEN OM MEER TE PRODUCEREN.

Als tractorspecialist beseft New Holland dat het nodig is om transmissietypes aan te bieden die voor verschillende toepassingen geschikt zijn. T6000 Plus-tractoren worden aangeboden met twee transmissiepakketten: Dual Command™ 24x24 met Powershuttle en Electro Command™, ook met Powershuttle. Daarbovenop kunnen beide transmissies worden uitgerust met kruipversnellingen, wat de versnellingen verdubbelt tot respectievelijk 48x48 en 32x32. Electro Command™ kan bovendien uitgerust worden met 17x16 versnellingen om een transportsnelheid van 50 km/u te bereiken. (Marktbeperkingen van toepassing)



Dual Command™-transmissie

De 24x24 Dual Command™-transmissie (48x48 met kruipversnellingen) profiteert van een schakelinrichting zonder koppelingspedaal waardoor de bestuurder de gekozen versnelling met 18% kan verlagen en het koppel aan de wielen met 22% kan verhogen. Dankzij de Powershuttle, waarmee zonder koppelingspedaal voor-/achteruit kan worden geschakeld, kan er bij de juiste versnelling soepel tussen vooruit en achteruit worden afgewisseld.



Electro Command™-transmissie

Electro Command™, met Powershuttle, is een transmissie met semi-PowerShift. De bestuurder kan acht versnellingen kiezen door de knoppen op de bedieningshendel omhoog en omlaag te bewegen. Met een derde knop verandert hij het bereik.

Daardoor kan de bestuurder tot acht versnellingen kiezen zonder de koppelingspedaal te gebruiken. Een groot display geeft de gekozen versnelling weer. De Powershuttle op Electro Command™-transmissies kan in een geheugenmodus worden bediend.

Om het de bestuurder gemakkelijk te maken, zal de transmissie automatisch de laatst geselecteerde voorwaartse en achterwaartse versnelling onthouden en gebruiken. IntelliShift™-transmissiebeheer bepaalt de snelheid waarmee de koppelingsschijven van de transmissie in werking gesteld en losgelaten worden. Bij zware ladingen kan er sneller worden geschakeld. Bij lichte ladingen worden de koppelingsschijven zo afgesteld dat ze vlot schakelen mogelijk maken.

SUPERIEURE PRESTATIES. HEF MEER, BEWEEG MEER, DOE MEER.

T6000 Plus: de definitie van moderne veelzijdigheid

Bij het ontwerpen van de cabine van T6000 Plus-tractoren, besteedde New Holland veel aandacht aan de juiste positie van de bedieningen. In tegenstelling tot andere modellen zijn echter alle mogelijke specificaties en cabine op de bestuurder gericht. Wanneer mechanische trekkrachtregeling en mechanische hydrauliek voorzien zijn, zijn de besturingssystemen even doordacht geplaatst als voor de Plus-modellen met een elektronische bediening van de koppeling en regelkleppen.

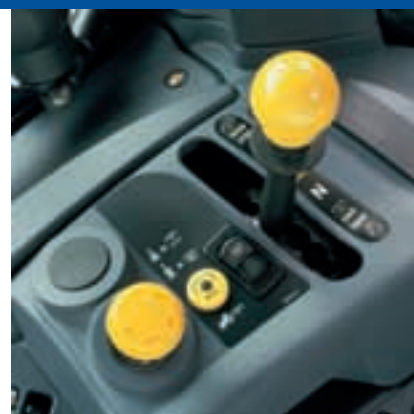


Hydraulische spierkracht en flexibele aftakas

De T6000 Plus-modellen met een Electro Command™-transmissie zijn standaard uitgerust met hydrauliek met gesloten centrum (CCLS). Centraal in het systeem staat een zuigerpomp met lastafhankelijke functie en een variabel debiet. Deze pomp levert voldoende olie voor eender welk karwei, maar rekent af met het vermogensverlies dat met het traditionele systeem wordt geassocieerd. De pomp kan tot 113 l/min produceren, waarbij een enkele regelklep 95 l/min kan leveren. Tractoren met Dual Command™-transmissies zijn voorzien van een hydraulische pomp met een vast debiet van 80 l/min. Alle modellen beschikken over een functiegebonden stuurpomp van 40 l/min. Ongeacht het motortoerental of de hydraulische lading wordt het volledige vermogen naar het circuit voor de stuurinrichting behouden.

Elektrohydraulische of mechanische regelkleppen

De T6000 Plus-tractoren zijn beschikbaar met vier achteraan en twee centraal gemonteerde regelkleppen (gebruiksklaar), met elektronische of mechanische bedieningen. Alle regelkleppen kunnen het debiet regelen. De elektronische kleppen kunnen vanaf het instrumentenbord worden ingesteld. Ook een systeem met timer, dat een bepaalde functie kan opslaan en herhalen, is voorzien. Karweien zoals het draaien van een ploeg, doet u door gewoonweg de hendel aan te raken die deze functie bedient. Ze kunnen ook via de HTS-kopakkermanagementmodus worden opgeslagen. Met New Holland heeft u altijd een keuze.



Elektrohydraulische aftakas

Een functiegebonden, natte lamellenkoppeling drijft de aftakas aan. Een automatisch softstartstelsel past het aangrijpen van de aftakas aan de lading aan, waardoor het vermogen gelijkmatig toeneemt. Bij T6000 Plus-modellen zijn de volgende aftakasversnellingen standaard voorzien: 540, 540E, 1000. Er is eveneens een rijsnelheidsafhankelijke aftakas verkrijgbaar.

Automatische aftakas gekoppeld aan de omhoog/omlaag schakelaar

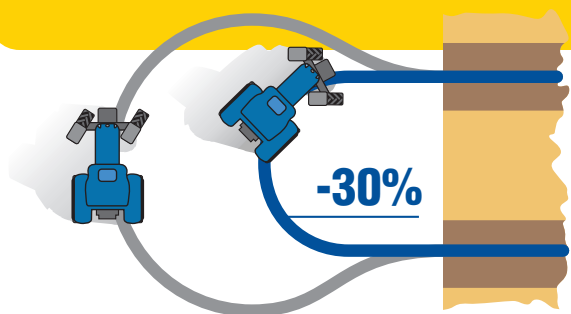
De automatische aftakas kan worden ingesteld om te werken met de omhoog/omlaagschakelaars voor de elektronische trekkrachtregeling. De aandrijving kan uitgeschakeld worden wanneer een werktuig omhoog geheven wordt en daarna weer ingeschakeld wanneer het werktuig wordt neergelaten. Er zijn ook externe aftakasbedieningen beschikbaar.



T6000 - DE LEIDER IN WENDBAARHEID EN TRACTIE.

Drie soorten aangedreven voorassen zijn beschikbaar op de T6000-tractoren: standaard, SuperSteer™ en Terraglide™. Met een draaihoek van 55 graden heeft de standaardas een draaistraal zonder remmen van amper 4,04 m.

De Terraglide™-assen bieden dezelfde korte draaistraal met het voordeel van vering. Voor maximale wendbaarheid kiest u beter de SuperSteer™-assen met een beperkte draaistraal tot 3,76 m. Deze as is ideaal voor het werken tussen rijen gewassen. Voorasremmen zijn verkrijgbaar op standaard- en Terraglide™-assen. Sommige T6000-tractoren kunnen met tweewielaandrijving worden uitgerust.



Kort draaien hoort er gewoon bij: SuperSteer™-voorassen

De unieke SuperSteer™-voorass van New Holland beperkt de draaistraal van de tractor aanzienlijk. De voorasbalk draait samen met de wielen, wat een effectieve draaihoek van 65 graden oplevert. De tractor draait korter en sneller, u draait minder en u werkt meer. SuperSteer™ verbreedt ook de wielbasis, waarbij het ballastgewicht vooraan rechtstreeks op de voorasbalk rust. De tractie is in bepaalde omstandigheden beter, zonder nood aan extra ballast.

Het Fast Steer™-systeem doet precies wat het belooft

Het unieke Fast Steer™-systeem van New Holland is perfect geschikt om snel te draaien op de kopakker en om producten te laden in een krappe ruimte. Het systeem is verkrijgbaar op alle T6000 Plus-tractoren. Dankzij het Fast Steer™-systeem kan de bestuurder op de kopakker met een minimale inspanning van stuuruitslag tot stuuruitslag draaien. Dit gebeurt door door eenvoudigweg de binnenste Fast Steer™-ring in te drukken. Het Fast Steer™-systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij snelheden boven 10 km/u en zorgt voor een radicale vermindering van de tijd die het kost om met de tractor te manoeuvreren. Zo raakt u minder vermoeid en krijgt de productiviteit een extra impuls.



Terraglide™-vering voor stabiliteit en tractie

De beproefde Terraglide™-voorasvering biedt een verbeterde stabiliteit. Op het veld zorgt de geveerde as ervoor dat de voorwielen dicht bij de grond blijven voor meer stabiliteit en tractie, vooral wanneer het veld bij hoge snelheden wordt bewerkt, bemest of besproeid.

Terralock™-tractiemanagement

Terralock™ kan zo worden ingesteld dat het de vierwielaandrijving, en de voor- en achterdifferentiëlen automatisch in- en uitschakelt. In bochten kan Terralock™ de differentieëlen en vierwielaandrijving uitschakelen en opnieuw inschakelen wanneer de tractor weer begint te werken. Terralock™ werkt zowel met getrokken als gemonteerde werktuigen.



Technische gegevens
T6010 Plus
T6020 Plus
T6030 Plus
T6050 Plus
T6070 Plus

New Holland-motor*					
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau	4 / T / 2v / Tier II	4 / TI / 2v / Tier III	6 / TI / 2v / Tier III	6 / TI / 2v / Tier III	6 / TI / 2v / Tier III
Inhoud (cm ³)	4485	4485	6728	6728	6728
Diameter en slaghoogte (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Nominaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	74/101	82/112	86/117	93/126	104/141
Max. vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	74/101	82/112	86/117	93/126	104/141
Nominaal motortoerental (tpm)	2200	2200	2200	2200	2200
Max. koppel ISO 14396 - ECE R120 bij 1400 tpm (Nm)	400	455	516	560	625
Koppelstijging (%)	24	27	38	39	39
Inhoud brandstoftank / SuperSteer™-vooras (liter)	176 / 152	176 / 152	250 / 230	250 / 230	250 / 230
Onderhoudsinterval (uren)	600	600	600	600	600
Dual Command™ 40 km/u					
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V / A)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u)	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40
Electro Command™ 40 / 40E / 50 km/u					
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V / A)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
17x16 Electro Command™ (50 km/u Direct Drive)	○	○	○	○	○
Active Electro Command™ (Autom. elementen)	○	○	○	○	○
Assen					
2WD vooras	○	○	○	○	–
4WD vooras	●	●	●	●	●
Terraglide™-voorasvering	○	○	○	○	○
SuperSteer™-vooras	○	○	○	○	○
Hydrauliek					
CCLS Closed Centre Loading Sensing systeem	●	●	●	●	●
Hoofdpompdebiet / Pompdruk (l/min/bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Mech. of elek. trekkrachtregeling (EDC)	EDC	EDC	EDC	EDC	EDC
Regelkleppen					
Type standaard / Deluxe / Elektronische hydraulische activatie	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH
Max. aantal kleppen achteraan	4	4	4	4	4
Bediening via joystick en 2 centraal gemonteerde kleppen	○	○	○	○	○
Hefinrichting					
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden met horizontale draagarmen (kg)	7864	7864	7864	7864	7864
Continu hefvermogen door het hele bereik (610 mm achter de kogeleinden) (kg)	5284	5284	5284	5284	5284
Hefvermogen frontheff aan kogeleinden (kg)	3700	3700	3700	3700	3700
Aftakas					
Motortoerental bij:					
540 / 540E / 1000 tpm (tpm)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Automatische bediening / Externe activatie	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Frontaftakas / Motortoerental (tpm)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
Cabine					
Laag dak	○	○	○	○	○
Hoge cabine met opengaand dakraam	●	●	●	●	●
Luchtgeveerde stoel	○	○	○	○	○
Airconditioning	●	●	●	●	●
Luchtfilters	●	●	●	●	●
Optimaal geluidsniveau cabine EC 77/311	70	70	73	73	73

Technische gegevens
T6010 Plus
T6020 Plus
T6030 Plus
T6050 Plus
T6070 Plus

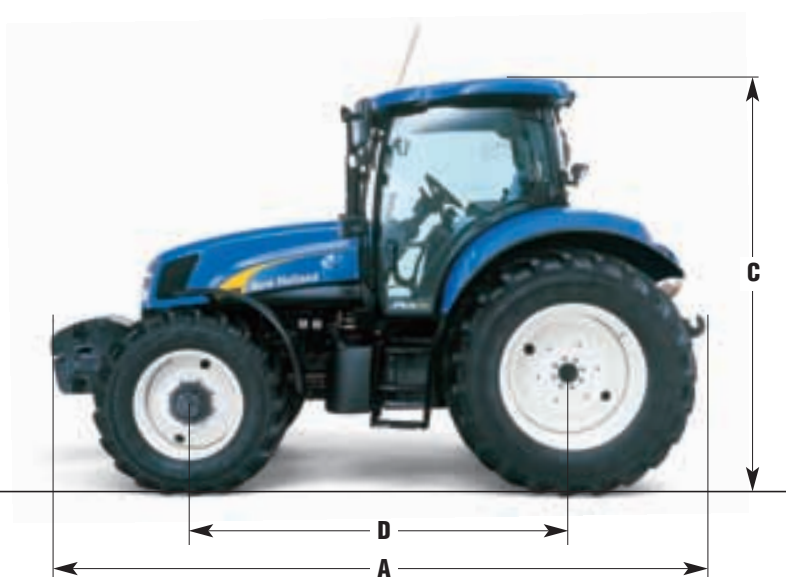
Draaistraal bij omkeren in de smalste spoorinstelling					
Optimale draaistraal Standaard- en Terraglide™-vooras (mm)	4040	4040	4355	4355	4355
Optimale draaistraal SuperSteer™-vooras (mm)	3755	3755	4145	4145	4145
Draaihoek vooras Standaard- en Terraglide™-vooras (°)	55	55	55	55	55
Draaihoek vooras SuperSteer™-vooras (°)	65	65	65	65	65
Afmetingen** met cabine 2WD / 4WD					
A Totale lengte incl. de last en achterkoppeling (alle astypes) (mm)	4050 / 4292	4050 / 4292	4290 / 4532	4290 / 4532	4532
B Minimale breedte (mm)	1873	1873	1913	1913	1913
C Totale hoogte (mm)	2726	2726	2770	2770	2770
F Vrije hoogte (mm)	522 / 427	522 / 427	557 / 478	557 / 478	478
D Wielbasis					
Standaardvooras (mm)	2370 / 2412	2370 / 2412	2610 / 2652	2610 / 2652	2652
Geveerde Terraglide™-vooras (mm)	2421	2421	2421	2421	2421
SuperSteer™-vooras (mm)	2520	2520	2520	2520	2520
E Spoorbreedte					
Vooraan minimaal (mm)	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1407
Vooraan maximaal (mm)	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2108
Achteraan min. / max. (alle astypes) (mm)	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
Gewichten cabine 4WD					
Minimaal onbelast gewicht:					
Standaardvooras (kg)	4740	4760	5030	5030	5030
Geveerde Terraglide™-vooras (kg)	5040	5060	5330	5330	5330
SuperSteer™-vooras (kg)	5020	5040	5310	5310	5310
Max. toelaatbaar gewicht 2WD / 4WD (kg)	8100 / 9000	8100 / 9000	8100 / 9000	8100 / 9000	9000

Nationale beperkingen van toepassing. * Ontwikkeld door CNH Engine Corporation

** Afmetingen houden rekening met de volgende achterbanden:

16.9 R38 banden op viercilindermodellen; 18.4 R38 banden op zescilindermodellen.

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar





NEW HOLLAND. EEN ECHTE SPECIALIST IN UW LANDBOUWACTIVITEIT.

Bezoek onze website: www.newholland.com



De specialist voor uw succes

New Holland verkijest **AMBRA** -smeermiddelen

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten.
Gepubliceerd door New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 03/07 - TP01 - (Turijn)

BIJ UW DEALER



60007/NLO